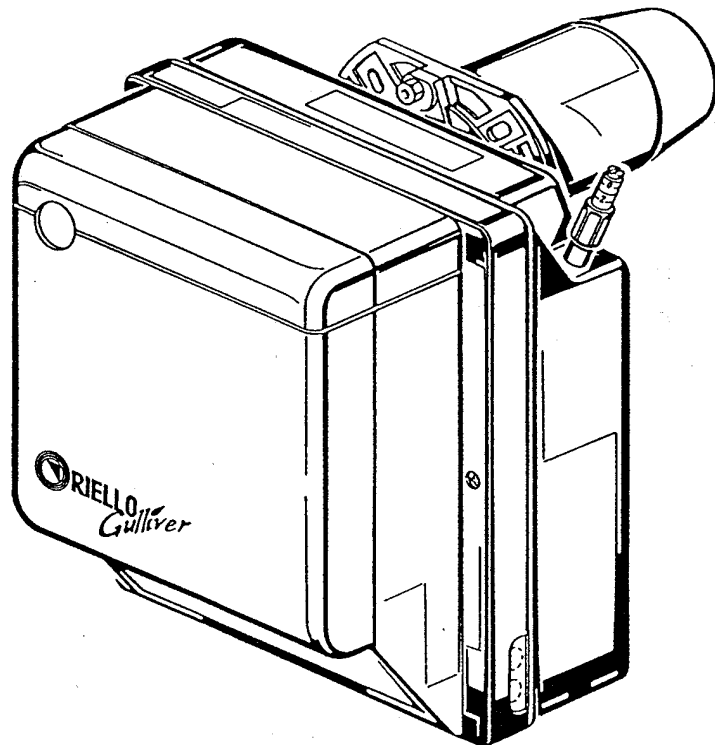


Жидкотопливные горелки**RUS**

Двухступенчатые горелки



Код	Модель
3736600	RG1RKD
3738000	RG2D
3739400	RG3D
3739700	RG4D

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

1.1 Комплект поставки

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1 Технические характеристики

2.2 Габаритные размеры

2.3 Рабочая область

3. УСТАНОВКА

3.1 Крепление горелки к котлу

3.2 Подача топлива

3.3 Гидравлическая схема

3.4 Электрическая схема

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГОРЕЛКИ

4.1 Регулировка горения

4.2 Регулировка электродов

4.3 Давление насоса и подача воздуха

4.4 Подогрев топлива

4.5 Программа пуска

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

6. НОРМЫ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Двухступенчатая горелка на жидком топливе

- 1 – Насос с регулятором давления
- 2 – Электронный замедлитель
- 3 – Блок управления
- 4 – Кнопка сброса блокировки с контрольной лампой блокировки
- 5 – Фланец с изоляционной прокладкой
- 6 – Регулировка открытия воздушной заслонки на 2-й ступени
- 7 – Головка с форсунками
- 8 – Фоторезистор
- 9 – Гидравлический цилиндр
- 10 – 4-контактный разъем
- 11 – Клапан 2-й ступени
- 12 – Клапан 1-й ступени

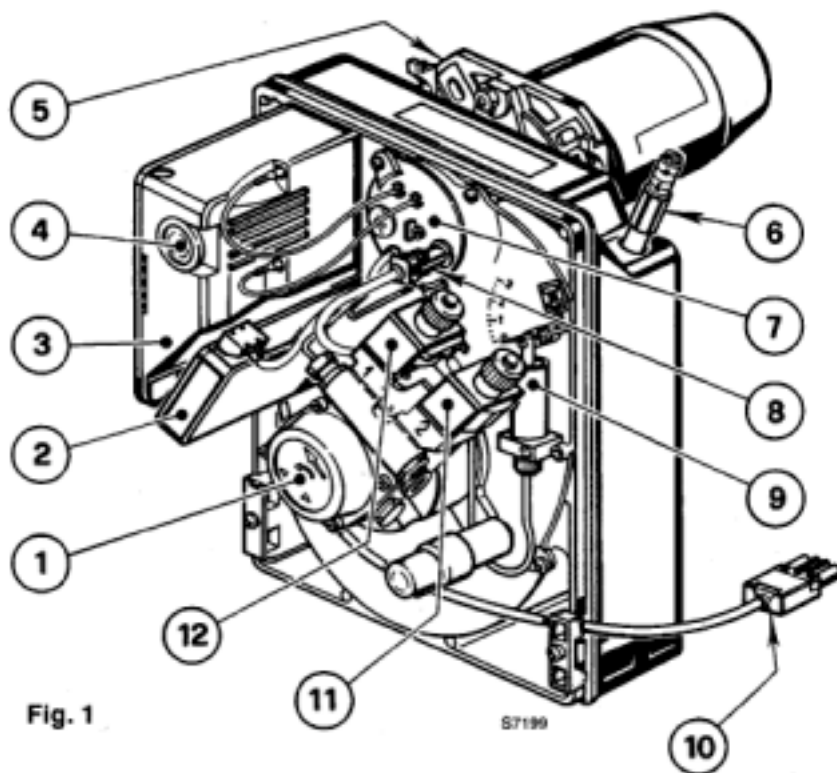


Fig. 1

1.1 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Фланец с изоляционной прокладкой

Болт и гайки для крепления фланца

7-контактная вилка

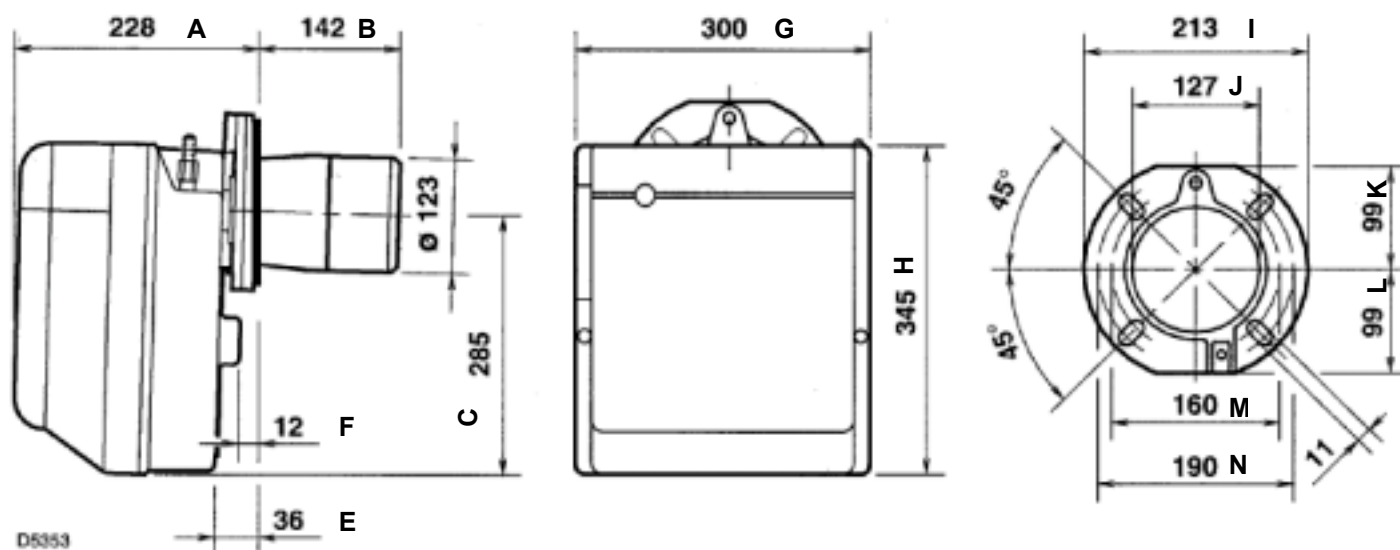
1	Болт и гайки для крепления фланца к котлу	2
1	Гибкие шланги с ниппелями	2 (4 для 394T1 и 397T1)
1	4-контактная вилка	1

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип	366Т1	380Т1	394Т1	397Т1
Расход	1,2/1,45÷5 кг/ч	3,6/4,1÷10 кг/ч	5,5/7,0÷15 кг/ч	9/11÷ 20 кг/ч
Тепловая мощность	14/17÷60 кВт	42/49÷118 кВт	65/83÷178 кВт	106/130÷237 кВт
Топливо	Дизельное топливо, макс. вязкость при 20°С: 6 мм ² /с			
Электропитание	Однофазное, 230 В ± 10%, ~ 50 Гц			
Электродвигатель	0,85 А	0,9 А	2 А	
	2750 об/мин (289 рад/с)	2720 об/мин (285 рад/с)	2730 об/мин (286 рад/с)	
Конденсатор	4 мФ		6,3 мФ	
Трансформатор зажигания	Вторичная обмотка — 8 кВ / 16 мА			
Давление насоса	8 ÷ 15 атм			
Потребляемая электрическая мощность	0,29 кВт	0,18 кВт	0,39кВт	

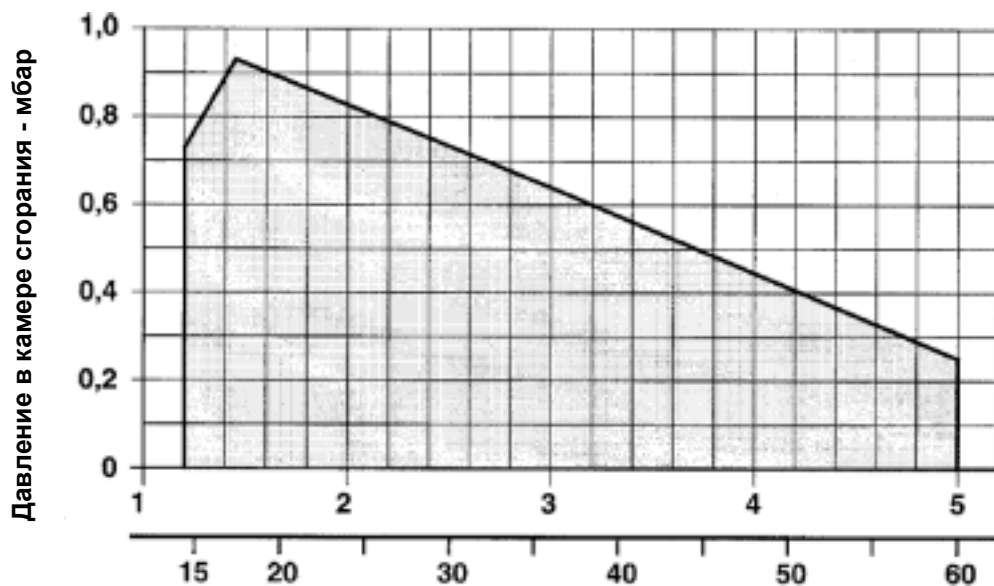
2.2 ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



	A	B	C	∅D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
366Т1	196	111	210	84	22	4	122	112	254	180	91	72	130	150
380Т1	202	115	230	95	28	10	125,5	125,5	280	189	106	83	140	168

2.3 РАБОЧАЯ ОБЛАСТЬ

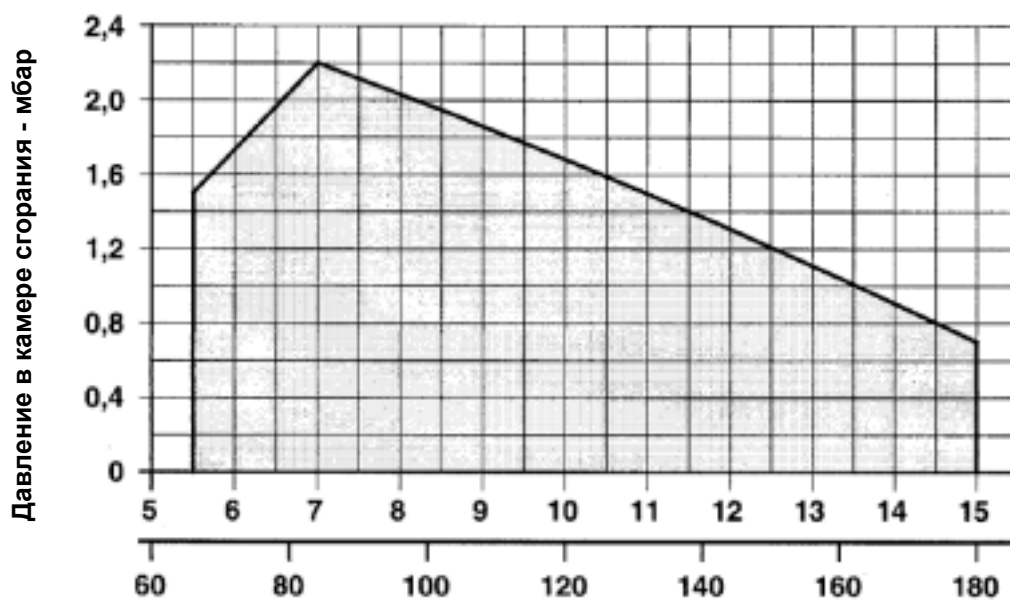
Тип 366Т1



Расход дизельного топлива – кг/ч

Тепловая мощность - кВт

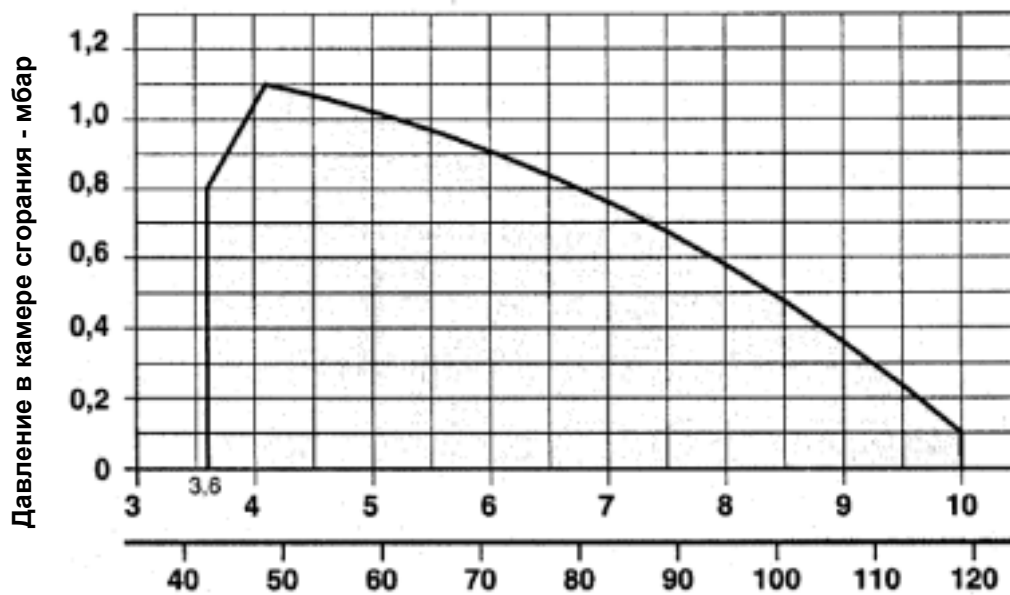
Тип 394Т1



Расход дизельного топлива – кг/ч

Тепловая мощность - кВт

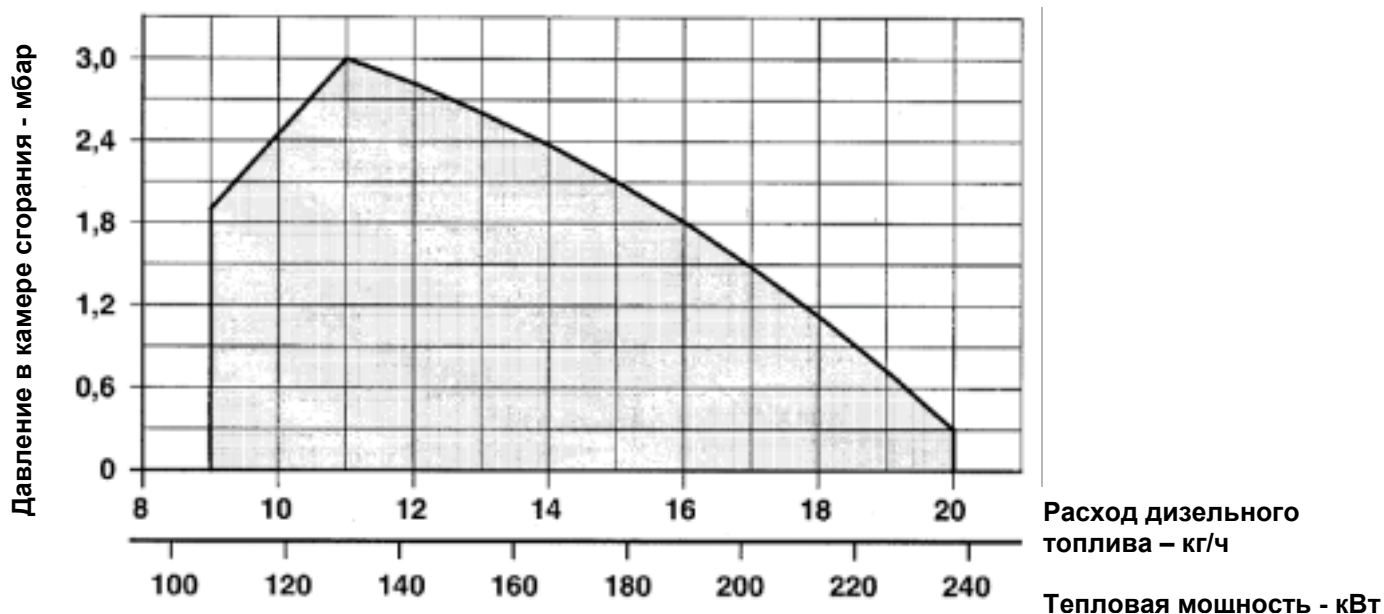
Тип 380Т1



Расход дизельного топлива – кг/ч

Тепловая мощность - кВт

Тип 397Т1



3. УСТАНОВКА

3.1 КРЕПЛЕНИЕ ГОРЕЛКИ К КОТЛУ

Рис.2

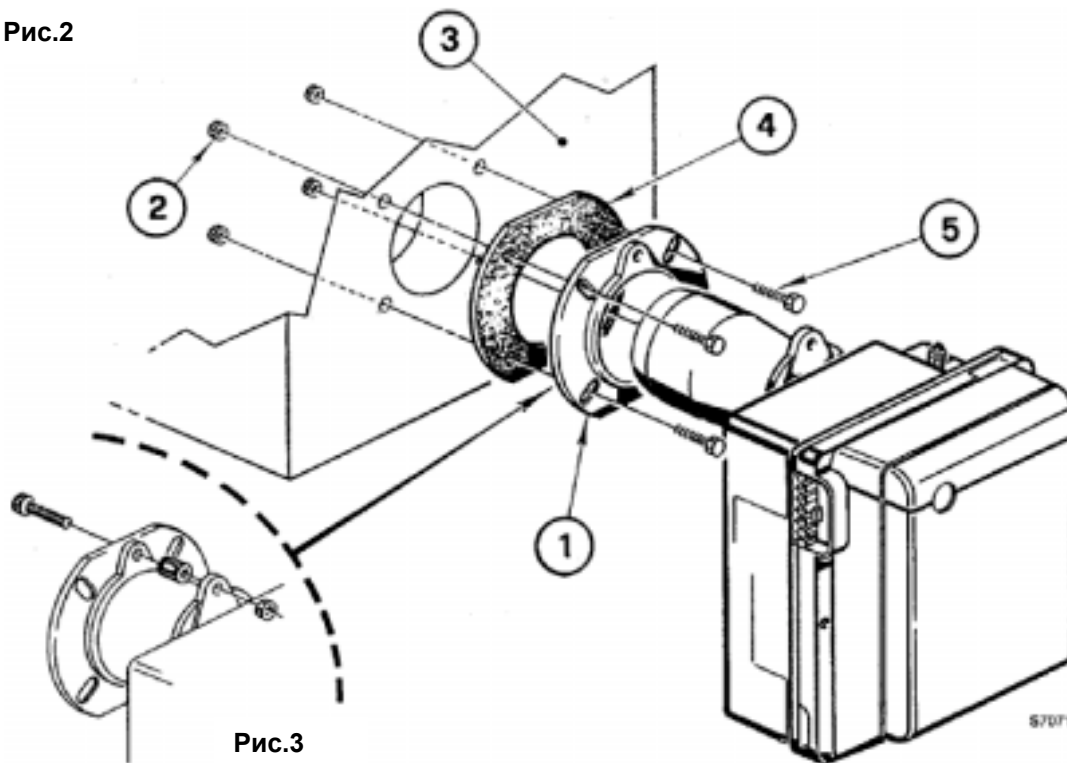


Рис.4

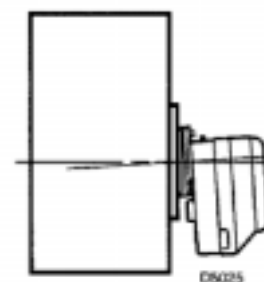


Рис.5

- Вставить болт и две гайки в отверстие фланца (1) как показано на рис. 3.
- При необходимости расширить отверстия в изоляционной прокладке (4) (см. рис.4)
- Закрепить фланец (1) на дверце котла (3) посредством болтов (5) и, если потребуется, гаек (2), **положив между фланцем и котлом теплоизоляционную прокладку (4)** (см. рис.2).
- По окончании работы удостовериться, что горелка расположена под небольшим углом, как показано на рис. 5. (только для типов 394Т1 и 397Т1)

3.2 ПОДАЧА ТОПЛИВА

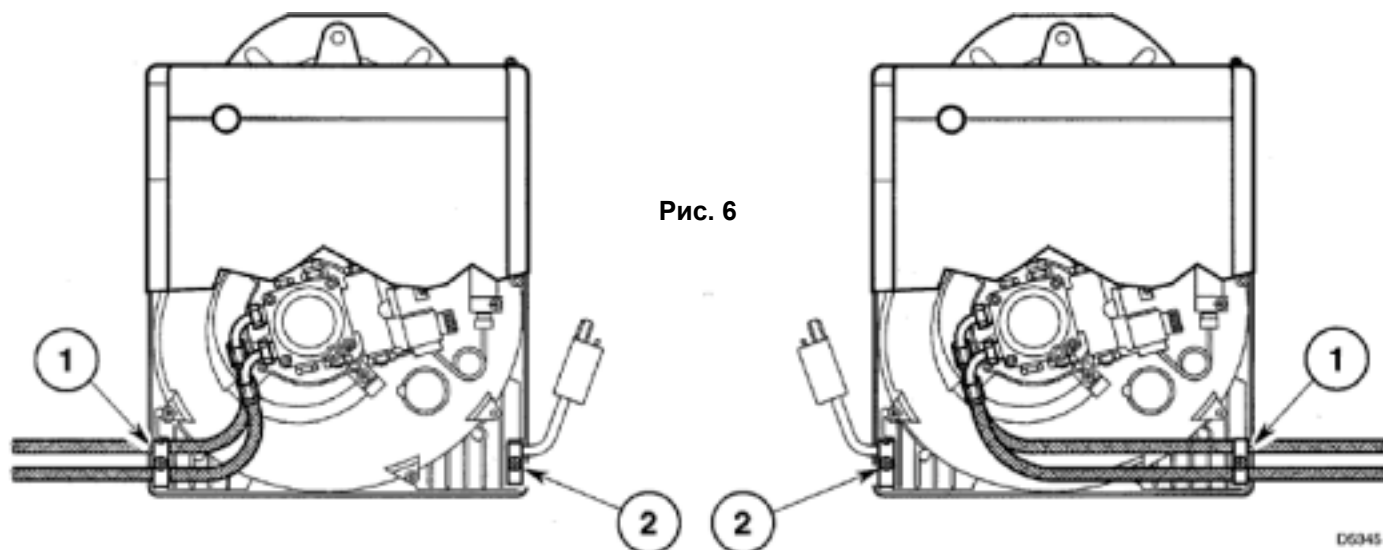


Рис. 6

Возможно крепление шлангов подачи топлива с обеих сторон котла. В зависимости от того, с какой стороны будут выходить шланги — справа или слева — следует должным образом расположить крепежные планки для шлангов (1) и кабелей (2) (см.рис. 6).

3.3 СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА

ВНИМАНИЕ

- Перед пуском горелки убедитесь, что возвратный топливный шланг не засорен. Избыточное противодавление в этой линии может привести к поломке рабочего органа на валу насоса.
- Насос поставляется настроенным на работу по двум шлангам. Для работы по одному шлангу необходимо отвернуть резьбовую крышку возвратного клапана (2), вывернуть и удалить винт байпаса (3) и завернуть обратно крышку (2) (см. рис. 8).

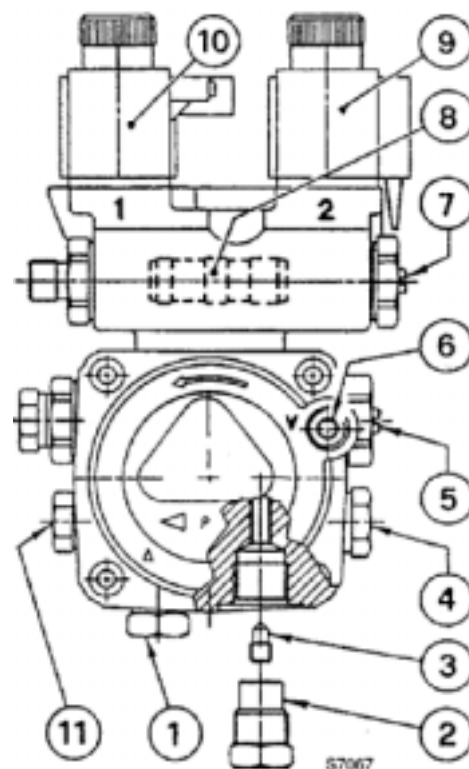


Рис. 8

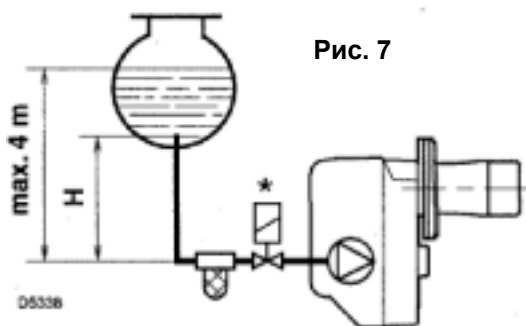


Рис. 7

Н, м	L, м	
	Ø _{вн} 8 мм	Ø _{вн} 10 мм
0,5	10	20
1	20	40
1,5	30	80
2	40	100

1. Подающий топливный шланг
2. Возвратный топливный шланг
3. Винт байпаса
4. Крепление манометра
5. Регулятор давления 2-й ступени
6. Крепление вакуумметра
7. Регулятор давления 1-й ступени
8. Поршень регулятора давления
9. Клапан 2-й ступени

10. Клапан 1-й ступени
11. Вспомогательный штуцер

ПУСК НАСОСА

В системе на рис. 7 достаточно ослабить крепление вакуумметра (6 на рис. 8) и дождаться, пока топливо не начнет вытекать из-под него.

В системах на рис. 9 и 10 нужно запустить горелку и подождать до появления пламени.

Если блокировка сработает раньше, чем топливо дойдет до насоса, повторите операцию.

Повторный пуск можно производить не ранее чем через 20 секунд после блокировки.

Максимальное допустимое разрежение в трубопроводе — 0,4 атм (300 мм рт.ст). При большем разрежении начинается выделение газа из топлива. Все стыки в трубопроводах должны быть абсолютно герметичны.

В системах с разрежением рекомендуется располагать выход возвратного трубопровода на той же высоте, что и вход подающего; в этом случае можно обойтись без использования донного клапана. Если же выход возвратного трубопровода располагается выше, чем вход подающего, необходимо установить донный клапан. Такая схема менее надежна, поскольку существует опасность нарушения герметичности клапана.

Н, м	L, м	
	$\varnothing_{вн}$ 8 мм	$\varnothing_{вн}$ 10 мм
0	35	100
0,5	30	100
1	25	100
1,5	20	90
2	15	70
3	8	30
3,5	6	20

Н – разность уровней
L – макс. длина подающего тракта
 $\varnothing_{вн}$ – внутренний диаметр трубопровода

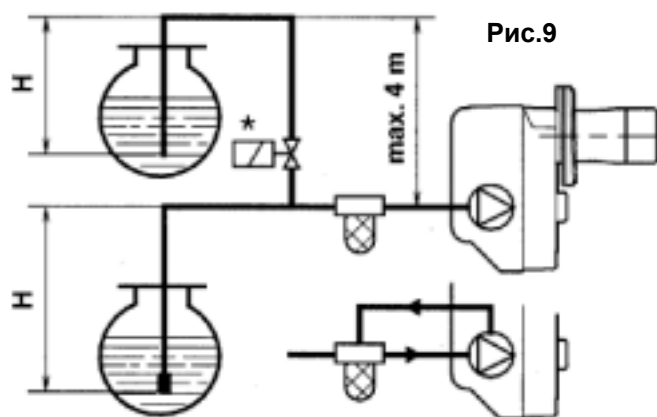


Рис.9

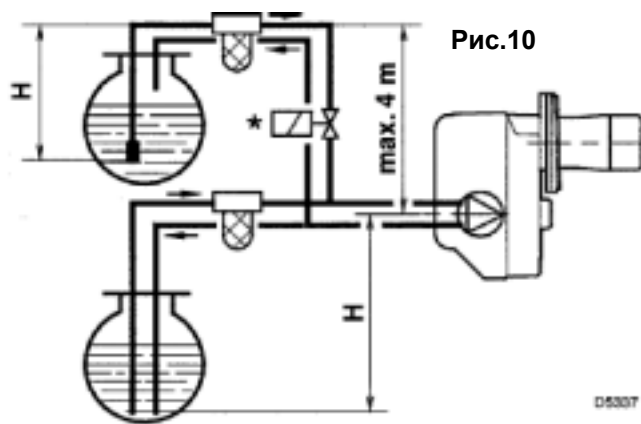


Рис.10

В подающем топливном тракте необходимо установить фильтр.

3.4 ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА

ВНИМАНИЕ
ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ НЕ
ПЕРЕПУТАЙТЕ НЕЙТРАЛЬ И ФАЗУ!

ПРИМЕЧАНИЯ:

Сечение проводов – 1,5 мм²

Электрические соединения производятся представителем сервисной организации с соблюдением местных норм и правил.

* (См. стр. 4) Подключите автоматический размыкатель (230 В — макс. 0,5 А) к клеммам N–B4 семиконтактной вилки

▪ При присоединении термостата 2-й ступени к клеммам T6–T8 не забудьте снять перемычку.

ПРОВЕРКА: Проверьте выключение горелки при размыкании термостатов, а также блокировку при затемнении фоторезистора.

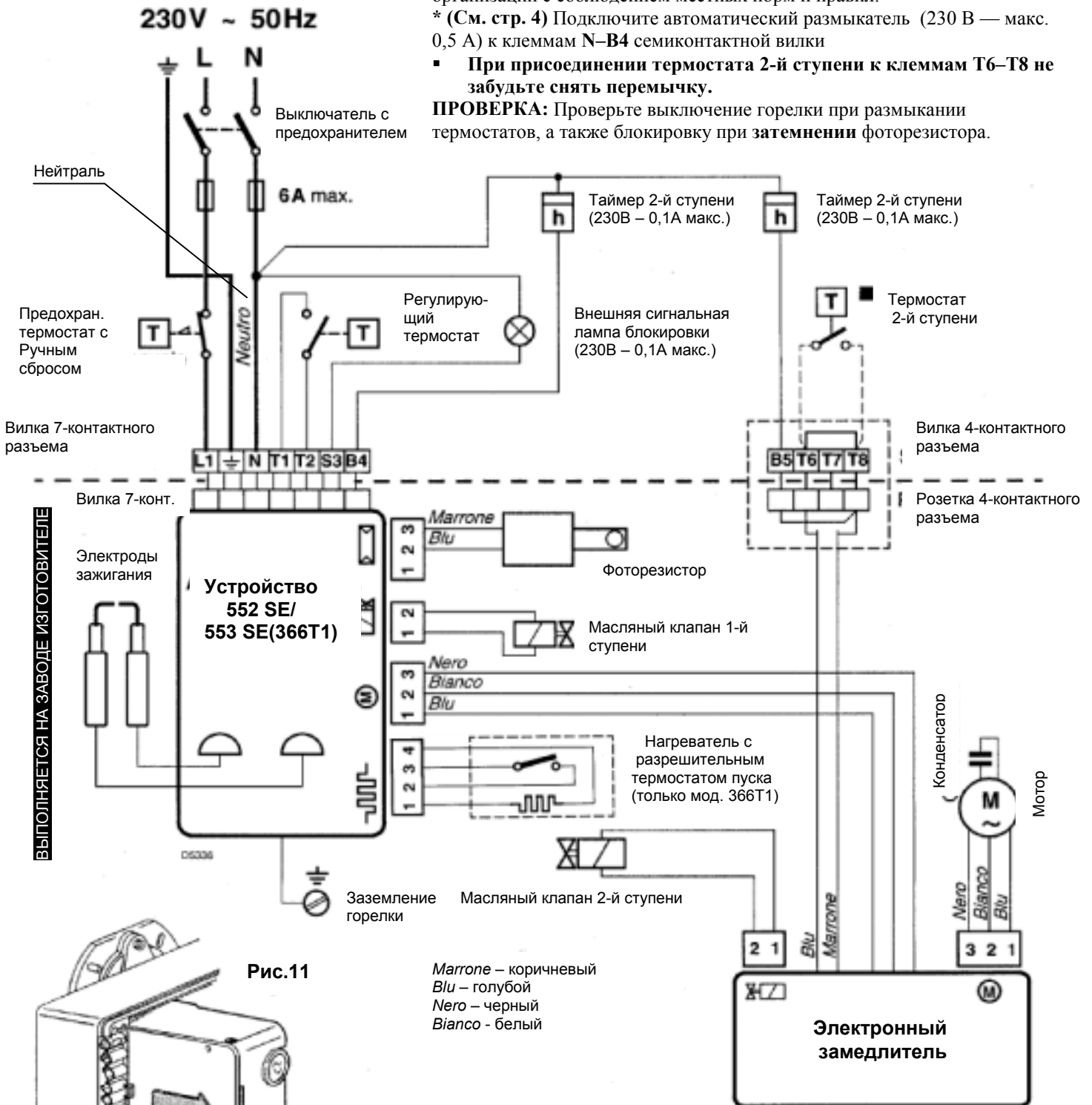
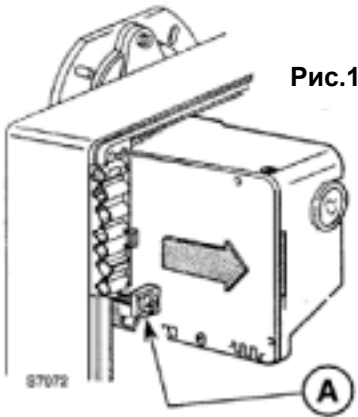


Рис.11



Чтобы снять блок управления с горелки, отсоедините от него все подключенные устройства, семиконтактный разъем и провод заземления и ослабьте винт А (рис.11). При снятии/установке блока винт А следует затягивать крутящим моментом 1±1,2 Н·м.

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГОРЕЛКИ

4.1 РЕГУЛИРОВКА ГОРЕНИЯ

Регулировка и проверка должны производиться в соответствии с Инструкцией по эксплуатации котла. При этом обязательно должен производиться контроль содержания CO и CO₂ в отработанных газах, температуры отводимых газов и средней температуры воды в котле.

В зависимости от расхода топлива, определяемого требуемой производительностью котла, необходимо подобрать по приведенной таблице тип форсунки, давление насоса, регулировку головки горелки и положения воздушной заслонки. Все данные рассчитаны для содержания CO₂ 12,5% и атмосферного давления на уровне моря.

Для горелки тип 394T1:

Форсунка 1		Давление насоса		Производительность горелки,		Регулировка головки 2	Регулировка заслонки	
		атм		кг/ч ± 4%			1 ступ.	2 ступ.
GRH	Угол	1 ступ.	2 ступ.	1 ступ.	2 ступ.	деление	деление	деление
1,50	60°	9	15	5,3	6,8	0	0,2	0,5
1,75	60°	9	15	6,4	8,2	0,5	0,25	1,0
2,00	60°	9	15	7,2	9,3	1,5	0,4	1,1
2,25	60°	9	15	8,2	10,5	2,5	0,5	1,5
2,50	60°	9	15	8,7	11,2	3,5	0,6	2,0
3,00	60°	9	15	10,5	13,5	5,0	0,8	3,0
3,50	60°	9	14	12,5	15,2	6,0	1,0	3,9

Для горелки тип 397T1:

Форсунка 1		Давление насоса		Производительность горелки,		Регулировка головки 2	Регулировка заслонки	
		атм		кг/ч ± 4%			1 ступ.	2 ступ.
GRH	Угол	1 ступ.	2 ступ.	1 ступ.	2 ступ.	деление	деление	деление
2,50	60°	9	15	8,7	11,2	0	0,2	1,8
3,00	60°	9	15	10,5	13,5	1	0,5	2,7
3,50	60°	9	15	12,5	15,7	2,5	0,8	3,7
4,00	60°	9	15	14,0	17,7	4	1,0	4,5
4,50	60°	9	14	16,4	20,0	6	1,3	6,0

Для горелки тип 366T1:

Форсунка 1		Давление насоса		Производительность горелки,		Регулировка головки 2	Регулировка заслонки	
		атм		кг/ч ± 4%			1 ступ.	2 ступ.
GRH	Угол	1 ступ.	2 ступ.	1 ступ.	2 ступ.	деление	деление	деление
0,40	60°	9	15	1,2	1,5	0,3	0	0,6
0,50	60°	9	15	1,5	1,9	1	0	0,9
0,60	60°	9	15	1,7	2,2	1,3	0,1	1,3
0,65	60°	9	15	1,85	2,4	1,5	0,2	1,7
0,75	60°	9	15	2,25	2,95	2	0,4	2,2
0,85	60°	9	15	2,6	3,5	3	0,5	2,7
1,00	60°	9	15	3,2	4,25	4	0,7	3,8
1,10	60°	9	15	3,45	4,5	5	0,8	4
1,25	60°	9	13	3,9	5,0	6	1	6

Для горелки тип 380T1:

Форсунка 1		Давление насоса		Производительность горелки,		Регулировка головки 2	Регулировка заслонки	
		атм		кг/ч ± 4%			1 ступ.	2 ступ.
GRH	Угол	1 ступ.	2 ступ.	1 ступ.	2 ступ.	деление	деление	деление
1,00	60°	9	15	3,5	4,5	0	0,2	1,5
1,10	60°	9	15	3,8	5,2	1	0,4	2,1
1,25	60°	9	15	4,4	5,7	2	0,6	2,5
1,50	60°	9	15	5,3	6,8	3	0,8	3,4
1,75	60°	9	15	6,4	8,2	4	1,2	4,8
2,00	60°	9	15	7,2	9,3	5	1,4	5,4
2,25	60°	9	13	8,2	10,0	6	1,6	6,0

1 РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ФОРСУНКИ

Monarch тип R; Delavan тип W-E; Steinen тип Q; Danfoss тип S; Satronic тип S

ПОЛОЖЕНИЕ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ (для мод. 366T1 и 380T1)

ДОСТУП К ФОРСУНКЕ, КРЫЛЬЧАТКЕ И ЭЛЕКТРОДАМ МОЖНО ПОЛУЧИТЬ ОДНИМ ИЗ ДВУХ СПОСОБОВ, ОПИСАННЫХ НИЖЕ:

A Рис.12

- Отвернуть гайку крепления фланца и вынуть горелку из котла.
- Насадить горелку на фланец (1), ослабить винт (3) и снять сопло (2)
- Снять провода (4) с электродов, ослабить винт (3, рис. 13, стр. 7) и вынуть узел крепления крыльчатки (5) из блока крепления форсунки.

- Правильно вернуть форсунку (6), удерживая ее ключом, как показано на рисунке.

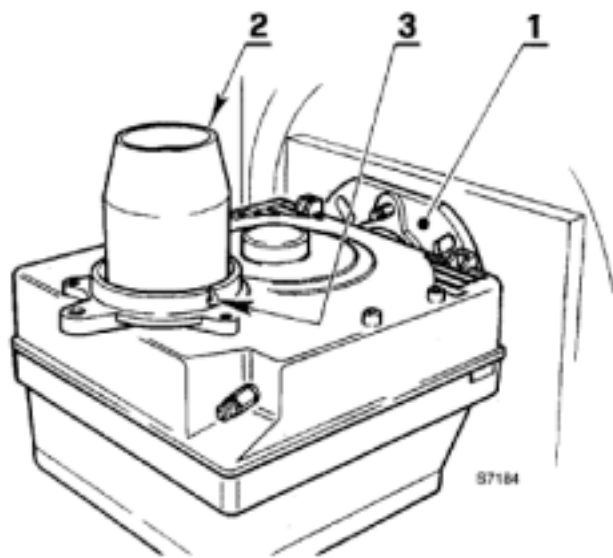
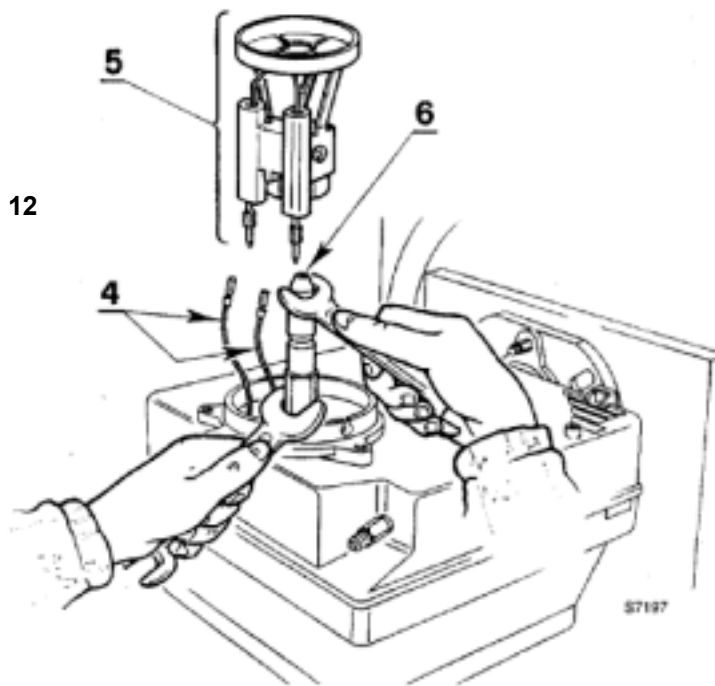


Рис. 12

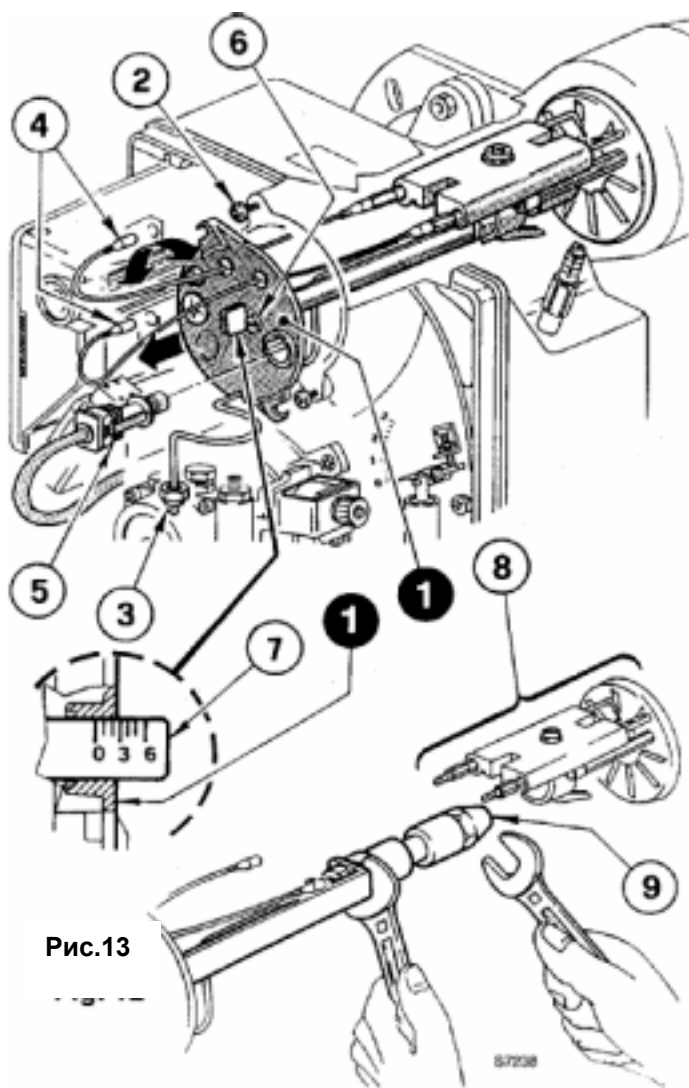
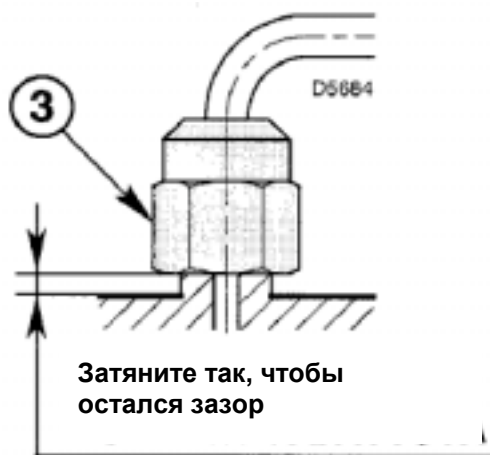


ПОРЯДОК УСТАНОВКИ ФОРСУНКИ

– Ослабить винты (2), открутить гайку (3), отсоединить провода (4), фоторезистор (5) и снять блок крепления форсунки (1) (см. рис. 13).

– Снять провода (4) с электродов, ослабить винт (3, рис. 13) и вынуть узел крепления крыльчатки (8) из блока крепления форсунки (1).

– Правильно ввернуть форсунку (9), удерживая ее ключом как показано на рис. 13.



ВНИМАНИЕ

При сборке блока крепления форсунки закручивайте гайку (3) как показано на рисунке выше.

2 РЕГУЛИРОВКА ГОЛОВКИ (рис.13, стр. 11)

Регулировка определяется расходом топлива. Регулировка производится вращением регулировочного винта (6), так чтобы соответствующая риска на линейке (7) совпала с внешним краем блока крепления форсунки.

На рисунке головка настроена на расход 2,25 GPH (для модели 394T1) при давлении 15 атм. При этом риска деления 2,5 на регулировочной линейке совпадает с внешним краем блока крепления форсунки, как указано в таблице.

4.2 РЕГУЛИРОВКА КРЫЛЬЧАТКИ И ЭЛЕКТРОДОВ

ВНИМАНИЕ

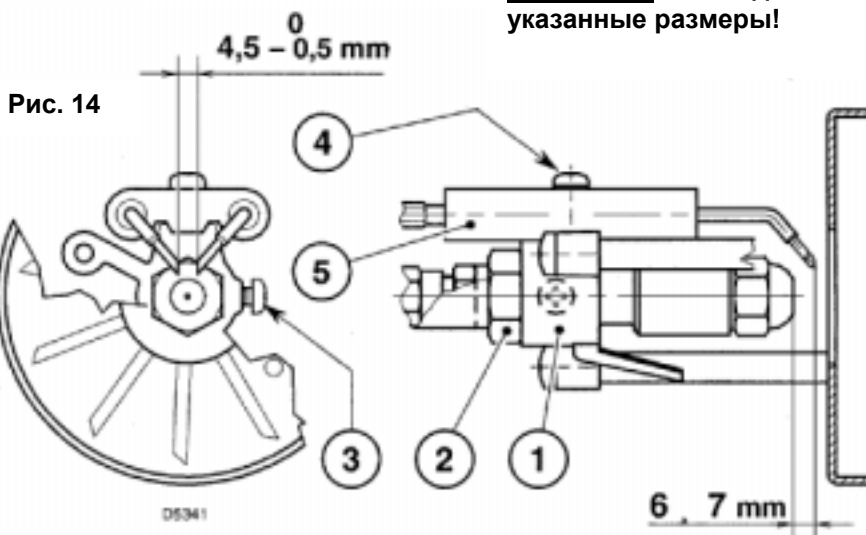
Установить узел крепления крыльчатки (1) на блок крепления форсунки (2) и закрепить винтом (3). Для настройки ослабить винт (4) и передвинуть электродный узел (5, см. рис. 14)

Для доступа к электродам необходимо выполнить действия, описанные в пункте 4.1 — в разделе «Рекомендуемые форсунки» (стр. 11).

[Нижний размер на рисунке:]

5,5 ± 0,3 мм для 380T1, 4,5 ± 0,5

мм для 380T1



4.3 ДАВЛЕНИЕ НАСОСА И ПОДАЧА ВОЗДУХА

РЕГУЛИРОВКА 1-Й СТУПЕНИ

РЕГУЛИРОВКА ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ

Ослабить гайку (1) и вращением винта (2) установить стрелку (3) в требуемое положение. Затем затянуть гайку (1) (см. рис. 15)

РЕГУЛИРОВКА ДАВЛЕНИЯ

На заводе давление устанавливается равным 9 бар. Регулировка давления производится винтом (7). Манометр для контроля давления присоединяется вместо пробки (8) (см. рис.16).

РЕГУЛИРОВКА 2-Й СТУПЕНИ

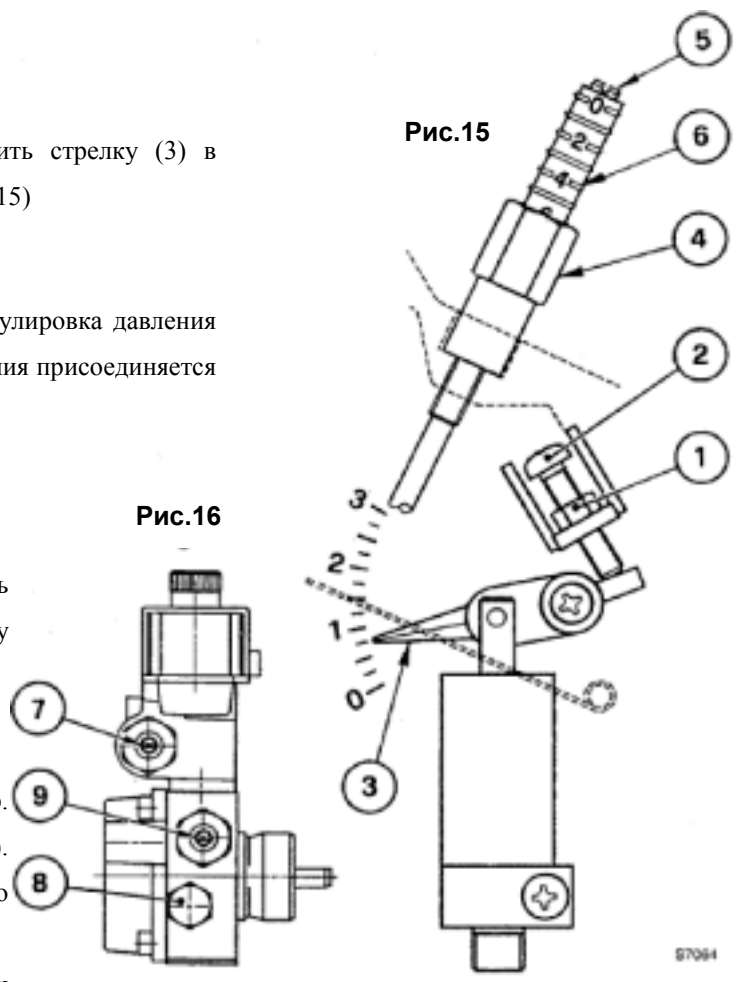
РЕГУЛИРОВКА ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ

Ослабить гайку (4) и вращением винта (5) установить рейку (6) в требуемое положение. Затем затянуть гайку (4) (см. рис. 14).

РЕГУЛИРОВКА ДАВЛЕНИЯ

На заводе давление устанавливается равным 15 бар. Регулировка давления производится винтом (9). Манометр для контроля давления присоединяется вместо пробки (8) (см. рис.15).

При выключении горелки заслонка автоматически закрывается вплоть до разрежения в дымоходе 0,5 атм.



4.4 ПОДОГРЕВ ТОПЛИВА (ТОЛЬКО ДЛЯ МОДЕЛИ 366T1)

Для обеспечения надежного пуска и устойчивой работы горелки при низких температурах в головку горелки 366T1 встроено устройство подогрева топлива. Подогреватель включается при замыкании термостатов. В блоке крепления форсунки размещен дополнительный термостат, который замыкается при достижении топливом температуры, оптимальной для поджига, и разрешает пуск горелки. Подогрев остается включенным в течение всего времени работы горелки и выключается при остановке.

4.4 ПРОГРАММА ПУСКА



A Загорается лампа на блоке управления (4 на рис. 1, стр. 2)

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание горелки должно осуществляться регулярно и проводиться квалифицированным персоналом. Правильное и своевременное техническое обслуживание является залогом хорошей работы горелки, способствует снижению расхода топлива и выброса вредных веществ в атмосферу.

Перед началом любых действий по техническому обслуживанию или чистке котла необходимо отключить электропитание общим выключателем отопительной установки.

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ

- Проверить отсутствие засоров и посторонних частиц в подающем и возвратном топливных трубопроводах.
- Промыть фильтр подающего топливного тракта и фильтр насоса.
- Убедиться в правильности расхода топлива.
- Сменить форсунку
- Почистить головку горелки в зоне истечения топлива и крыльчатку.
- Запустить горелку на полную мощность в течение десяти минут, проверить правильность всех параметров, указанных в настоящем Руководстве, при работе на 1-й и 2-й ступени.

Затем провести анализ газов сгорания с измерением следующих параметров:

- Температура дыма в дымоходе;
- Процентное содержание CO₂;
- Содержание CO (10⁻⁶);
- Коэффициент прозрачности дыма по шкале Бахараха.

7. НОРМЫ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ОБЩИЕ НОРМЫ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ УСТАНОВКЕ, ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ ЖИДКОТОПЛИВНЫХ ГОРЕЛОК С НАДДУВОМ, ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ УСТАНОВЩИКОВ, ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ПЕРСОНАЛА И ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ОТОПИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Настоящее Руководство, прилагаемое к изделию, является его неотъемлемой частью и не предназначено для использования отдельно от него.
- В данном Руководстве содержится важная информация об установке, эксплуатации и техническом обслуживании горелки. Прочтите его внимательно.
- Сохраните Руководство в качестве справочного материала для дальнейшей работы.

УПАКОВКА

- После полного удаления упаковки убедитесь в том, что изделие не было повреждено при транспортировке. В случае сомнений — воздержитесь от использования горелки и сообщите поставщику.
- Упаковочные материалы (деревянные ящики, картонные коробки, гвозди, скрепки, пластиковые пакеты и т.п.) при неаккуратном обращении являются источником загрязнения и могут представлять опасность. Соберите весь упаковочный материал и утилизируйте его должным образом.

РАБОЧЕЕ ПОМЕЩЕНИЕ

- Отверстия для притока воздуха в помещении, где устанавливается горелка, должны соответствовать местным нормам и в любом случае обеспечивать хорошее горение.
- Держите открытыми вентиляционные отверстия в рабочем помещении, отверстие вытяжной трубы горелки и любые другие имеющиеся в помещении воздухопроводы или вентиляционные заслонки, во избежание следующих ситуаций:
 - скопление ядовитых и/или взрывоопасных смесей газов в рабочем помещении;
 - горение с недостатком воздуха, которое опасно, неэкономично и загрязняет атмосферу.
- Горелка не должна подвергаться воздействию дождя, снега и отрицательных температур.
- Рабочее помещение должно быть чистым. В воздухе не должно быть посторонних частиц, которые могут попасть в вентилятор и забить внутренние каналы горелки или камеры сгорания.

ТОПЛИВО

- Горелка должна работать только на том виде топлива, для которого она предназначена, указанном на идентификационной табличке и в данном Руководстве.
- Параметры системы подачи топлива и давление распыления должны соответствовать требованиям Руководства.
- Система подачи топлива к горелке должна быть рассчитана на максимальную производительность и снабжена всеми необходимыми предохранительными и управляющими устройствами согласно действующим нормативам.

- Перед подачей топлива в подающий тракт тщательно прочистите трубопроводы и установите необходимые фильтры, с тем чтобы исключить попадание посторонних частиц, могущих ухудшить работу горелки.
- Проверьте герметичность трубопровода подачи топлива.
- Топливный бак должен быть надлежащим образом защищен от попадания грязи и воды. В летнее время бак следует держать полным во избежание образования в нем конденсата.
- Перед заливкой топлива тщательно очистите бак.
- Топливный бак и подающий трубопровод следует предохранять от воздействия минусовых температур.
- Конструкция и расположение топливного бака должны отвечать существующим нормам.

ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ

- Убедитесь, что характеристики источника электропитания, к которому подключается горелка, соответствуют данным идентификационной таблички и предписаниям настоящего Руководства.
- Безопасная эксплуатация горелки возможна только при условии ее надежного подключения к контуру заземления, выполненному в соответствии с действующими нормами. Необходимо тщательно проверить соблюдение данного требования. В случае сомнения следует пригласить специалиста для углубленной проверки схемы электропитания.
- Все параметры системы электропитания, в частности, сечения всех кабелей, должны быть рассчитаны на подачу к горелке максимальной потребляемой мощности, указанной на идентификационной табличке и в настоящем Руководстве.
- При подключении горелки к сети электропитания соблюдайте следующие требования:
 - не пользуйтесь переходниками, тройниками, удлинителями;
 - включите в схему двухполюсный выключатель в соответствии с требованиями действующих нормативов.
- При повреждении шнура электропитания устройства его замена должна производиться только квалифицированным специалистом.
- Не дотрагивайтесь до горелки влажными частями тела или без обуви.
- Не допускайте натяжения электрических проводов.

ГОРЕЛКА

- Не допускайте до горелки детей и лиц, не имеющих соответствующей квалификации.
- Разрешается использование горелки только по прямому назначению. Любое другое применение горелки представляет опасность и запрещается. В частности:
 - Горелка может использоваться в водонагревательных, паровых и масляных котлах, а также для иных применений согласно указаниям

фирмы-изготовителя.

- Тип и давление топлива, напряжение и частота сети электропитания, максимальная и минимальная мощность горелки, изоляция и размеры камеры сгорания, а также температура окружающей среды должны лежать в пределах, указанных в настоящем Руководстве.
- Для комплектации горелки используйте только оригинальные запасные детали и принадлежности.
- категорически запрещается внесение изменений в конструкцию горелки с целью изменения ее характеристик или области применения
- Запрещается разбирать узлы и детали горелки, если это не требуется для технического обслуживания изделия.
- Разрешается замена только тех деталей, которые перечислены изготовителем в Каталоге запасных частей.
- Не дотрагивайтесь до горячих частей горелки, расположенных в непосредственной близости от факела или устройства предварительного подогрева топлива: они сильно нагреваются при работе горелки и после выключения могут длительное время сохранять высокую температуру.
- Если горелка не используется в течение длительного времени, следует отключить от сети все компоненты горелки, использующие электропитание, и перекрыть ручной кран на трубопроводе подачи топлива. Если в дальнейшем не предполагается использования горелки, следует произвести следующие действия силами уполномоченных специалистов:
 - отключить горелку от сети, отсоединив шнур питания от главного выключателя;
 - закрывать кран топливного трубопровода и удалить его маховик.

УСТАНОВКА И НАЛАДКА ГОРЕЛКИ

- Установка и настройка горелки должна осуществляться только квалифицированным персоналом в соответствии с действующими нормами и положениями инструкций, поставляемых вместе с горелкой.
- Горелка должна быть надежно закреплена на котле таким образом, чтобы пламя образовывалось только в камере сгорания. После этого необходимо выполнить следующие операции:
 - Установить расход топлива, соответствующий требуемой мощности котла, в диапазоне скоростей горения согласно настоящему Руководству;
 - Отрегулировать подачу воздуха к горелке таким образом, чтобы обеспечивалась мощность не ниже минимальной согласно действующим нормам;
 - Проконтролировать горение и убедиться, что содержание вредных примесей и загрязнений в продуктах горения не превышает нормы, установленные законодательством;
 - Проверить эффективность работы предохранительных и регулировочных

- устройств;
- проверить работу дымохода для отвода газов сгорания;
- В конце работы проверить, чтобы все механические запорные устройства регулировочных органов были надежно зафиксированы.

НЕИСПРАВНОСТИ

- Если горелка отключается и переходит в режим блокировки и ее не удастся запустить после двух или трех попыток ручного сброса блокировки, обратитесь к квалифицированному специалисту.
- В случае поломки или нарушения работы горелки запрещается производить ремонт самостоятельно. Отключите электропитание и обратитесь в службу сервиса. Ремонт горелки должен производиться только в аттестованном изготовителем сервис-центре с использованием только оригинальных запасных частей. Нарушение этих требований может отрицательно сказаться на надежности и безопасности работы оборудования.