

РУКОВОДСТВО ПО РЕГУЛИРОВАНИЮ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ КОМБИНИРОВАННЫХ ГОРЕЛОК (газ / дизельное топливо)

- GKP-200 M
- GKP-300 M
- GKP-300 M-II
- GKP-400 M
- GKP-400 M-I
- GKP-500 M
- GKP-600 M
- GKP-700 M
- GKP-700 M-I
- GKP-700 M-II

oilon®

А/О ОЙЛОН
П.Я. 5
15801 ЛАХТИ ФИНЛЯНДИЯ

OILON OY
PL 5
15801 LAHTI FINLAND

☎ +358-3-85 761
Факс +358-3-857 6239
E-mail info@oilon.com

50070043RU

Содержание

1.	Предупреждения, применяемые в тексте	1
2.	Общее	2
3.	Технические данные горелки	5
4.	Монтаж горелки	6
4.1.	Крепление горелки	6
4.2.	Поворот горелки	6
4.3.	Электрические соединения	6
4.4.	Соединение горелки к топливному трубопроводу	6
4.5.	Пример монтажа газопровода	7
4.6.	Блок регулировки давления газа	8
4.7.	Технологическая схема, пример	9
5.	Работа горелки	10
5.1.	Пульт управления	10
5.2.	Работа на газе	11
5.3.	Работа на жидком топливе	12
6.	Автоматика горелки	14
6.1.	Схема циклов работы, работа на газе	14
6.2.	Описание работы на газе	15
6.3.	Схема циклов работы, работа на жидком топливе	18
6.4.	Описание работы на жидком топливе	19
7.	Регулировка горелки	22
7.1.	Регулировка на жидкое топливо	22
7.2.	Регулировка на газ	22
7.3.	Сервомоторы	23
7.3.1.	SQM 10.16502	23
7.3.2.	SQM 50.481A2	24
7.4.	Топливный насос	25
7.5.	Муфта топливного насоса	26
7.6.	Регулировочный клапан для насосов Т (TV)	26
7.7.	Регулировки горелочной головки	27
7.8.	Регулировка электродов зажигания	29
7.9.	Снятие газового сопла	29
7.10.	Таблица сопел	30
7.10.1.	Перепускное сопло Fluidics 12-W1	30
7.10.2.	Перепускное сопло 12-W2	31
7.10.3.	Перепускное сопло Bergonzo CBM B5 AA	31
7.11.	Регулировочный фланец	32
7.12.	Регулировочные рычаги	33
7.13.	Реле давления	34
7.13.1.	Реле давления топлива (при необходимости)	34
7.13.2.	Реле давления газа	34
7.13.3.	Дифференциальное реле давления воздуха	36
8.	Сопловой клапан RPL-1	37
9.	Регулятор подачи топлива	38
9.1.	GKP-200 M...-600 M	38
9.2.	GKP-700 M...-700 M-II	39
10.	Топливный фильтр	40

11. Тестер герметичности.....	41
11.1. VPS 504 S02	41
11.1.1. Принцип работы	41
11.1.2. Настройка.....	42
11.1.3. Электрическое подключение	42
11.1.4. Технические данные	42
11.2. VDK 200 A S02.....	43
11.2.1. Принцип работы	43
11.2.2. Настройка.....	44
11.2.3. Электрическое подключение	44
11.2.4. Подключение трубопроводов.....	44
11.2.5. Технические данные	44
12. Программное реле LFL1.322.....	45
12.1. Внутренняя схема	45
12.2. Программа управления программного переключателя	46
12.3. Индикации помех и программы управления.....	47
12.4. Характеристики детектора пламени QRA2... и подключение для измерения.....	48
12.5. Технические данные программного реле	48
13. Техобслуживание	49
14. Неисправности и их устранение	50
15. Сводный лист	55

1. Предупреждения, применяемые в тексте

Тщательно ознакомьтесь с настоящим Руководством до начала работ по монтажу, регулировке и техобслуживанию горелки. Необходимо соблюдать инструкции настоящего Руководства.

В этом Руководстве использованы три типа предупредительных текстов с символами. Обратите на эти тексты особое внимание. Применяются предупредительные тексты следующего типа:



ОСТОРОЖНО! Будьте осторожны! Данное предостережение указывает на то, что несоблюдение инструкций может быть опасным и привести к травмам.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Будьте аккуратны! Данное предупреждение указывает на то, что несоблюдение инструкций при работе с горелкой может вызвать повреждение узлов и горелки, или нанести ущерб в технологическому процессу и окружающей среде.

Вним!

Внимательно прочитайте данное примечание! Оно содержит важную информацию.

ХРАНИТЕ НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО С ПРИЛОЖЕННЫМИ ЭЛЕКТРОСХЕМАМИ ПОД РУКОЙ, НЕДАЛЕКО ОТ ГОРЕЛКИ!

2. Общее

Горелки Oilon GKP-200M ... GKP-700 M-II представляют собой полностью автоматические комбинированные горелки для сжигания газа или легкого дизельного топлива.

Эти горелки могут применяться в большинстве отопительных систем, например, в водогрейных и паровых котлах и воздушных обогревателях.

Природный газ: теплотворная способность $H_u = 9,5 \text{ кВтч/н.м}^3$ (34,3 МДж/н.м³).

При работе на газе другого типа, необходимо выяснить его состав. Проверьте пригодность горелки для сжигания специальных газов у поставщика.

При работе на газе, необходимо снизить давление газа на блоке регулировки давления до поступления на горелку. Расход газа регулируется дроссельной заслонкой, расположенной при горелке, а также изменением давления газа.

Воздух для горения подается вентилятором, расположенным в одном корпусе с горелкой. Вентилятор рассчитан для подачи воздуха под достаточным, стабильным давлением, при чем получается безупречный розжиг и хорошее качество горения в современных топках.

Горелка пригодна для сжигания легкого жидкого топлива (дизельного топлива) с вязкостью от 4 до 12 мм²/с (сСт) при температуре +20°C.

Дизельное топливо, поступающее к горелке, должно проходить через фильтр. Размер ячейки фильтра допускается до 125 мкм.

Максимальный диапазон регулировки горелки при работе на газе – 1:4 (100 % -25 %); при работе на жидком топливе – 1:2,5 (100 % - 40 %).

Давление топлива на входе в горелку указано в разделе «Топливный насос» настоящего руководства.

Макс. потребность воздуха для горения:

Для газа: на каждый 1 МВт мощности 1300 м³ воздуха.

Для жидкого топлива: на каждые сжигаемые 100 кг топлива 1500 м³ воздуха.

Сервомотором и пропорциональным управляет производительность горелки и правильное соотношение воздуха с топливом в зависимости от требуемой мощности.

Автоматика горелки управляет и контролирует работу горелки.

Мощность горелки управляется регулятором, расположенным у приборов автоматики.

Класс защиты горелки: IP 20.

Напряжение управления: 230 В (-15 %...+10 %) 50 Гц 1-фазного тока.

Напряжение питающей сети: 380...420 В 50 Гц 3-фаз. (по спецзаказу 440 В 60 Гц 3-фаз.)

Температура окружающей среды при работе горелки должна быть 0...+40 °С.

До первого пуска горелки необходимо проверить:

- правильность подключений (правильное направление вращения двигателей)
- правильность уставок регуляторов и управляющих устройств
- что котел с оборудованием готов к эксплуатации
- что на горелку поступает достаточно воздуха для горения
- что клапаны и краны трубопровода открыты
- что газопровод заполнен газом
- герметичность газопровода проверена
- достаточное давление газа
- наличие топлива в баке
- такую температуру топлива, что вязкость будет 4 - 12 (не выше +60 °С)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Установите горелку таким образом, чтобы она не вибрировала. Вибрация может повредить горелку и ее узлы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Выпустите воздух из газопровода до пробного пуска. См. раздел «Пример монтажа газопровода».



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! До первого пуска выпустите воздух из топливного насоса и убедитесь в том, чтобы насос не работал в холостую. См. раздел «Топливный насос».

ОСТОРОЖНО!



В случае утечки газа:

- **не** зажигайте огня, **не** прикасайтесь к электрическим узлам
- перекройте главный отсечной кран топлива, находящийся вне здания
- следите за тем, чтобы в загазованной зоне не находились люди
- обеспечьте вентиляцию загазованного помещения
- свяжитесь с дежурным.

В случае пожара или пр. опасности:

- отключите ток с горелки
- перекройте главный отсечной кран топлива, находящийся вне здания
- примите необходимые меры
- свяжитесь с дежурным.



ОСТОРОЖНО! Не используйте открытого огня при проверке горелки или котла. Не храните огнеопасные вещества в котельном помещении.



ОСТОРОЖНО! Проверьте, что люки котла закрыты во время пуска и работы. □



ОСТОРОЖНО! Не прикасайтесь к рычагам и тягам пропорционизатора и не оставляйте предметов у них во время работы горелки.



ОСТОРОЖНО! При повышенном шуме в котельном помещении необходимо носить защитные наушники.

Монтаж горелки и регулировка в соответствии с инструкциями и регулярный сервис гарантируют бесперебойную работу горелки.

Вним! Монтаж и техобслуживание настоящей горелки, работающей на газе/жидком топливе, могут быть выполнены только квалифицированным специалистом с учетом требований к компетентности специалистов нефтегазового оборудования.

Горелку следует установить так, чтобы вал двигателя находился в горизонтальном положении; однако, при этом, горелка не должна быть расположена вверх дном. При монтаже газового клапана необходимо соблюдать инструкции завода-изготовителя клапана.

Используйте только оригинальные запасные части. При заказе запчастей необходимо указать тип и заводской номер горелки (см. на табличку горелки).

По вопросам сервиса и ремонта просим обращаться в ближайшие сервисные центры горелок Ойлон.

3. Технические данные горелки

Тип горелки	GKP-200 M	GKP-300 M	GKP-300 M-II	GKP-400 M	GKP-400 M-I
Мощность, кг/ч кВт	65 - 200 770 - 2200	65 - 340 770 - 4000	80 - 380 950 - 4500	85 - 300 1000 - 3500	85 - 420 1000 - 5000
Двигатель вентилятора 3~, 400 В, 50 Гц					
Мощность, кВт	4,0	5,5	7,5	7,5	11,0
Ток, А	8,1	11,0	15,0	15,0	21,0
Скорость вращ., об/мин	2840	2865	2870	2870	2925
Программное реле	LFL1.322	LFL1.322	LFL1.322	LFL1.322	LFL1.322
Система управления - при горелке - пульт управления	X	X	X	X	X
Соедин. топл. шланга - отсос - возврат	R 1" R ½"	R 1" R ½"	R 1" R ½"	R 1" R ½"	R 1" R ½"
Топливный насос - Двигатель 3~, 400 В, 50 Гц	TA3	TA4	TA4	TA4	TA4
Мощность, кВт	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Ток, А	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8
Скорость вращ., об/мин	2860	2860	2860	2860	2860
- Регулировочный клапан					

Тип горелки	GKP-500 M	GKP-600 M	GKP-700 M	GKP-700 M-I	GKP-700 M-II
Мощность, кг/ч кВт	120 - 515 1400 - 6070	120 - 570 1400 - 6750	170 - 710 2000 - 8400	170 - 800 2000 - 9000	231 - 821 2700 - 9500
Двигатель вентилятора 3~, 400 В, 50 Гц					
Мощность, кВт	11,0	15,0	18,5	22,0	22,0
Ток, А	21,0	28,0	34,0	41,0	41,0
Скорость вращ., об/мин	2925	2925	2930	2940	2940
Программное реле	LFL1.322	LFL1.322	LFL1.322	LFL1.322	LFL1.322
Система управления - при горелке - пульт управления	X	X	X	X	X
Соедин. топл. шланга - отсос - возврат	R 1" R ½"				
Топливный насос - Двигатель 3~, 400 В, 50 Гц	TA5	TA5	T3	T3	T4
Мощность, кВт	2,2	2,2	4,0	4,0	4,0
Ток, А	5,4	5,4	8,1	8,1	8,1
Скорость вращ., об/мин	2870	2870	2840	2840	2840
- Регулировочный клапан			TV 4001	TV 4001	TV 4001

Давление газа (P_{max}) на входе в горелку допускается до 500 мбар (при использовании газового клапана типа «DMV-D»). Рекомендуемое рабочее давление указано на таблице выбора газовых клапанов в отдельном проспекте.

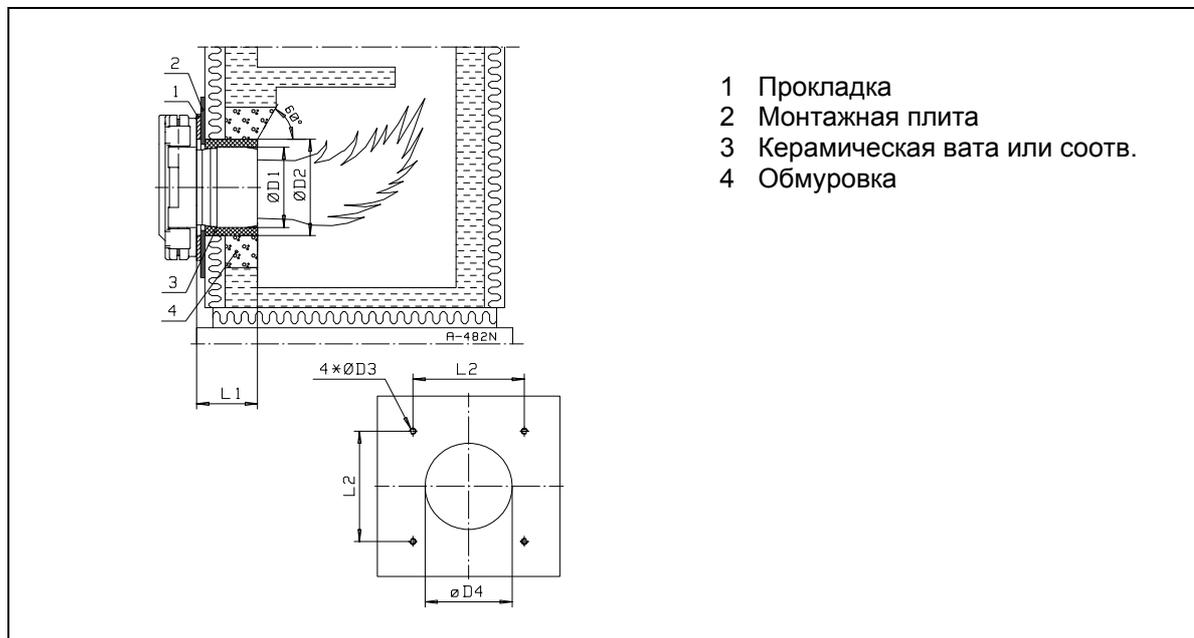
Природный газ 1 м³н = 10 кВт

Легкое топливо 1 кг/ч ≅ 11,86 кВт

4. Монтаж горелки

4.1. Крепление горелки

Изготовьте переходный фланец для крепления горелки к котлу согласно размерам, указанным в таблице. Смажьте резьбы крепежных винтов графитной смазкой до завинчивания.



- 1 Прокладка
- 2 Монтажная плита
- 3 Керамическая вата или соотв.
- 4 Обмуровка

Горелка	Размер					
	$\varnothing D1$	$\varnothing D2$	$\varnothing D3$	$\varnothing D4$	L1	L2
GKP-200 M	270	310	M20	300	215	365
GKP-300 M	270	310	M20	300	215	365
GKP-300 M	300	340	M20	330	225	365
GKP-300 M-II	320	360	M20	350	255	365
GKP-400 M	320	480	M20	465	255	465
GKP-400 M-I	320	480	M20	465	255	465
GKP-400 M-I	370	480	M20	465	290	465
GKP-500 M	370	480	M20	465	290	465
GKP-600 M	395	480	M20	465	310	465
GKP-700 M	395	480	M20	465	310	465
GKP-700 M-I	395	480	M20	465	310	465
GKP-700 M-II	395	480	M20	465	310	465

4.2. Поворот горелки

В стандартном исполнении горелка открывается налево. Горелка может открываться либо налево либо направо просто изменив место шарнирных пальцев.

4.3. Электрические соединения

В поставку горелки входят электросхемы, согласно которым горелка подключается. Подключение горелки к электросети необходимо осуществить с учетом общих и местных распоряжений, а также требований к электрическим подключениям, вызванных подключаемыми электроприборами.

4.4. Соединение горелки к топливному трубопроводу

При поставке горелка оснащена для работы в двухтрубной топливной системе. В двухтрубной системе имеется и всасывающая и возвратная трубы.

4.5. Пример монтажа газопровода

Номинальный размер трубопровода после регулятора давления газа должен быть одинаковым по размерам или на один шаг больше, чем газовая арматура горелки.

В стандартном исполнении газопровод подключается с правой стороны горелки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед газовой арматурой горелки необходимо иметь отдельный фильтр.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! До подключения блока регулировки давления газа к трубопроводу, продувайте распределительный трубопровод газом.

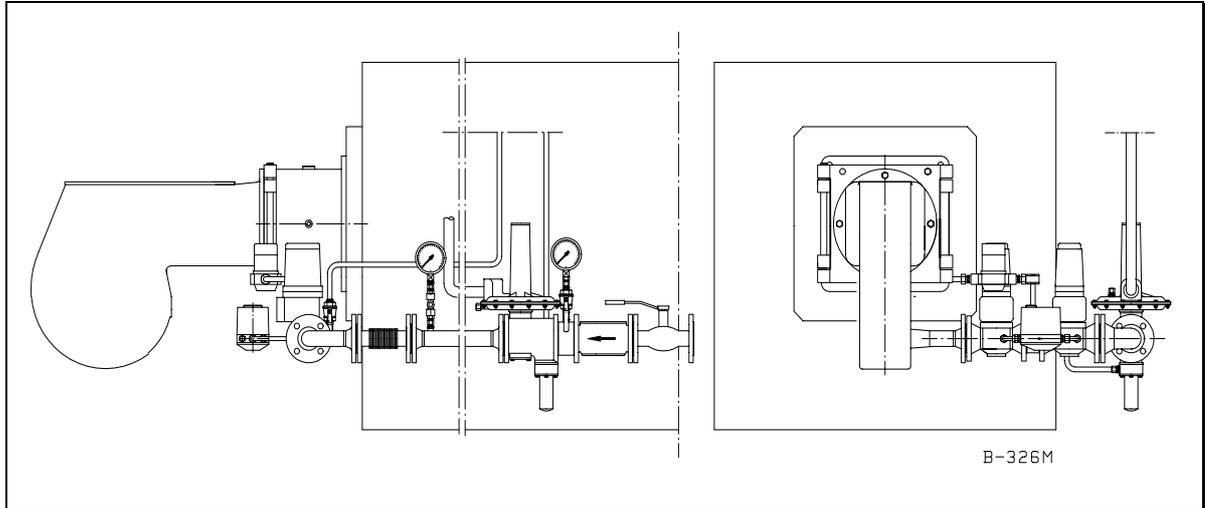


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! До монтажа прочистите трубопровод блока регулировки давления.

Удаление воздуха из газопровода

Проводите трубу из выпускного клапана, подключенного к газовому клапану или газопроводу, в безопасное наружное пространство. Для удаления воздуха сначала откройте выпускной клапан и потом **медленно** откройте шаровой клапан главной магистрали и наполните трубопровод газом. После этого закройте выпускной клапан продувочной свечи.

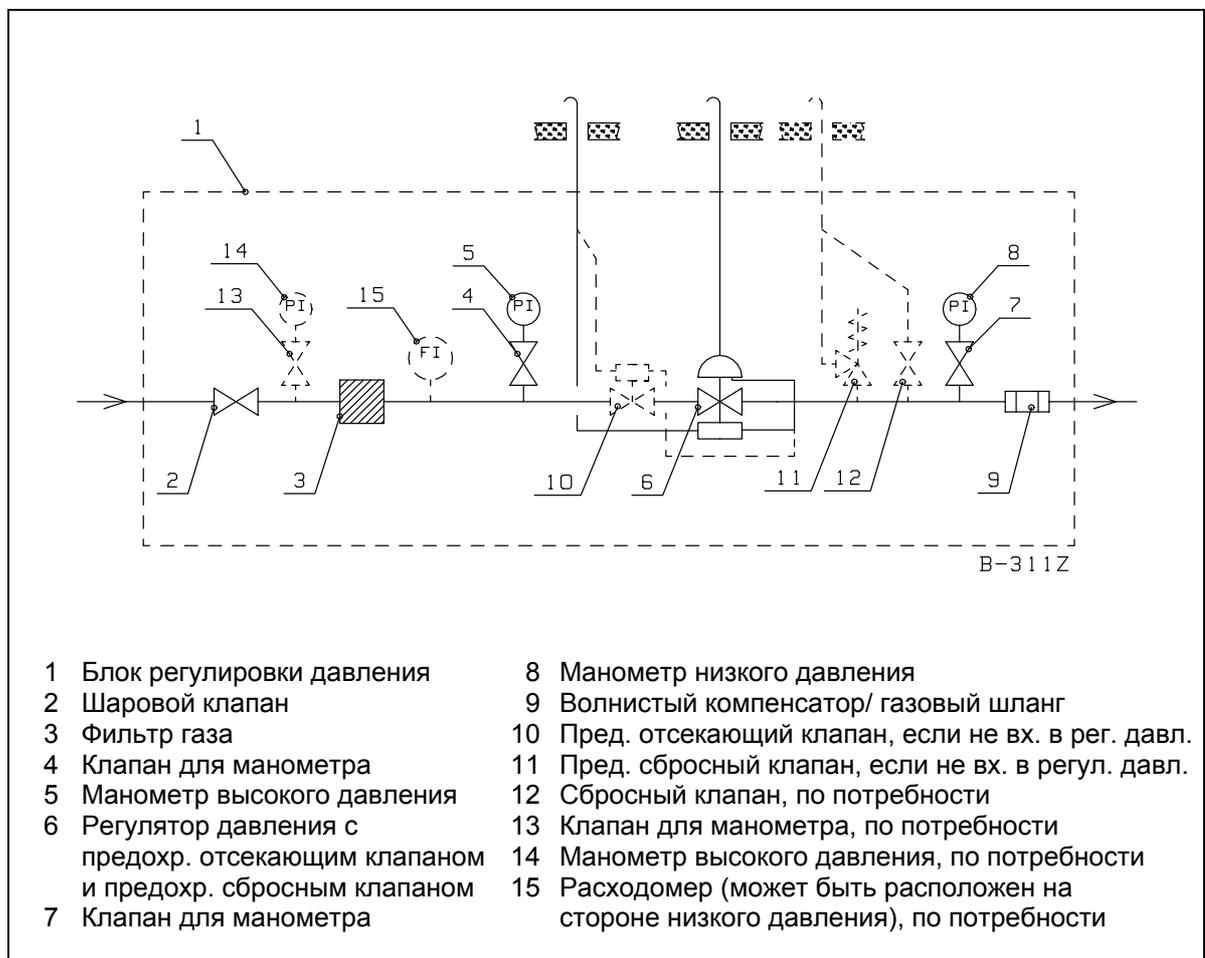
Клапаны в этом рисунке являются условными примерами и могут отличаться от поставленных.



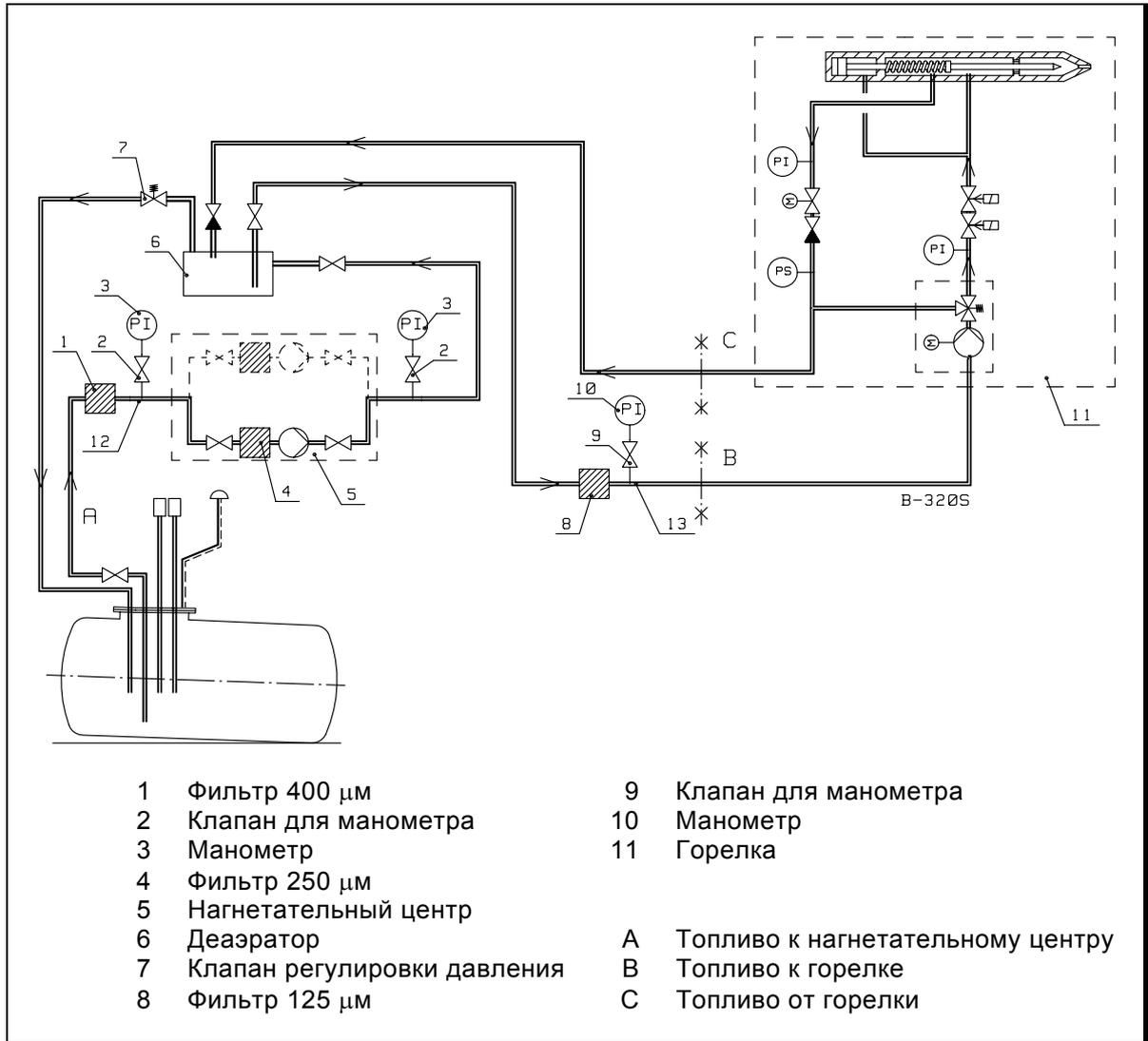
4.6. Блок регулировки давления газа

Если давление газа на входе выше, чем максимальное допустимое давление P_{max} , указанное в технических данных горелки, необходимо снизить давление в блоке регулировки или, в случае нестабильного давления на входе, стабилизировать давление регулятором давления. Если в регуляторе давления не имеется предохранительного сбросного клапана (SBV) и предохранительного отсекающего (SAV) клапана, их необходимо монтировать согласно инструкциям изготовителя регулятора. Также монтаж возможных импульсных труб необходимо выполнить по инструкциям изготовителя регулятора.

Необходимо выбирать предохранительный сбросной клапан такого размера, что предохранительный отсекающий клапан не срабатывает, если горелка останавливается при работе на полной мощности напр. в случае обрыва электропитания. Давление срабатывания предохранительного отсекающего клапана регулируют прилб. на 60 % выше вторичного давления (т.е. давления после регулятора). Однако, давление срабатывания предохранительного отсекающего клапана не должно превышать значение P_{max} . Давление открытия предохранительного сбросного клапана регулируют прилб. на 30 % выше значения вторичного давления. Факторами, определяющими выбор регулятора давления, являются: давление газа на входе, вторичное давление, сжигаемое количество (расход) газа, род газа.



4.7. Технологическая схема, пример



Производительность насосной станции должна быть на 200 кг/ч выше сжигаемого количества топлива. Например, при производительности горелки 600 кг/ч \Rightarrow требуемая производительность насосной станции ок. 800 кг/ч.

5. Работа горелки

5.1. Пульт управления

Приборы управляющей автоматики горелки расположены в отдельном пульте, включающем в себя программное реле, регулятор мощности, необходимые вспомогательные реле, приборы для индикации режимов работы и сбоя, кнопку квитирования (сброса) помех, переключатель управления и селекторный переключатель вида топлива.

Переключатель управления 0-1-2-3-4-5

Переключатель в положении **0-СТОП**

Напряжение управления выключено от автоматики горелки, горелка не работает.

Переключатель в положении **1-УПРАВЛЕНИЕ**

Напряжение управления подается для автоматики. Программное реле готово выполнить функций управления и контроля, но пуск горелки под управлением автоматики не допущен.

Переключатель в положении **2-АВТОМАТ**

Горелка запускается при получении сигнала от управляющего прибора. Пусковой цикл программного реле начинается. В рабочем режиме горелка работает под управлением регулятора мощности/пропорционизатора. Программное реле контролирует работу горелки и совершает подконтрольную остановку и, при необходимости, предохранительную остановку и блокировку.

Переключатель в положении **3-УМЕНЬШЕНИЕ** (ручной режим)

В рабочем режиме регулятор мощности/пропорционизатор управляются этим переключателем в направлении уменьшения мощности в диапазоне регулировки.

Переключатель в положении **4-РУЧНОЙ**

В ручном режиме управление регулировки мощности не работает.

Переключатель в положении **5-УВЕЛИЧЕНИЕ** (ручной режим)

В рабочем режиме регулятор мощности/пропорционизатор управляются этим переключателем в направлении увеличения мощности в диапазоне регулировки.

При переключателе управления в положениях ручного режима, горелка пускается аналогично положению **2-АВТОМАТ**.

Селекторный переключатель топлива 1-2

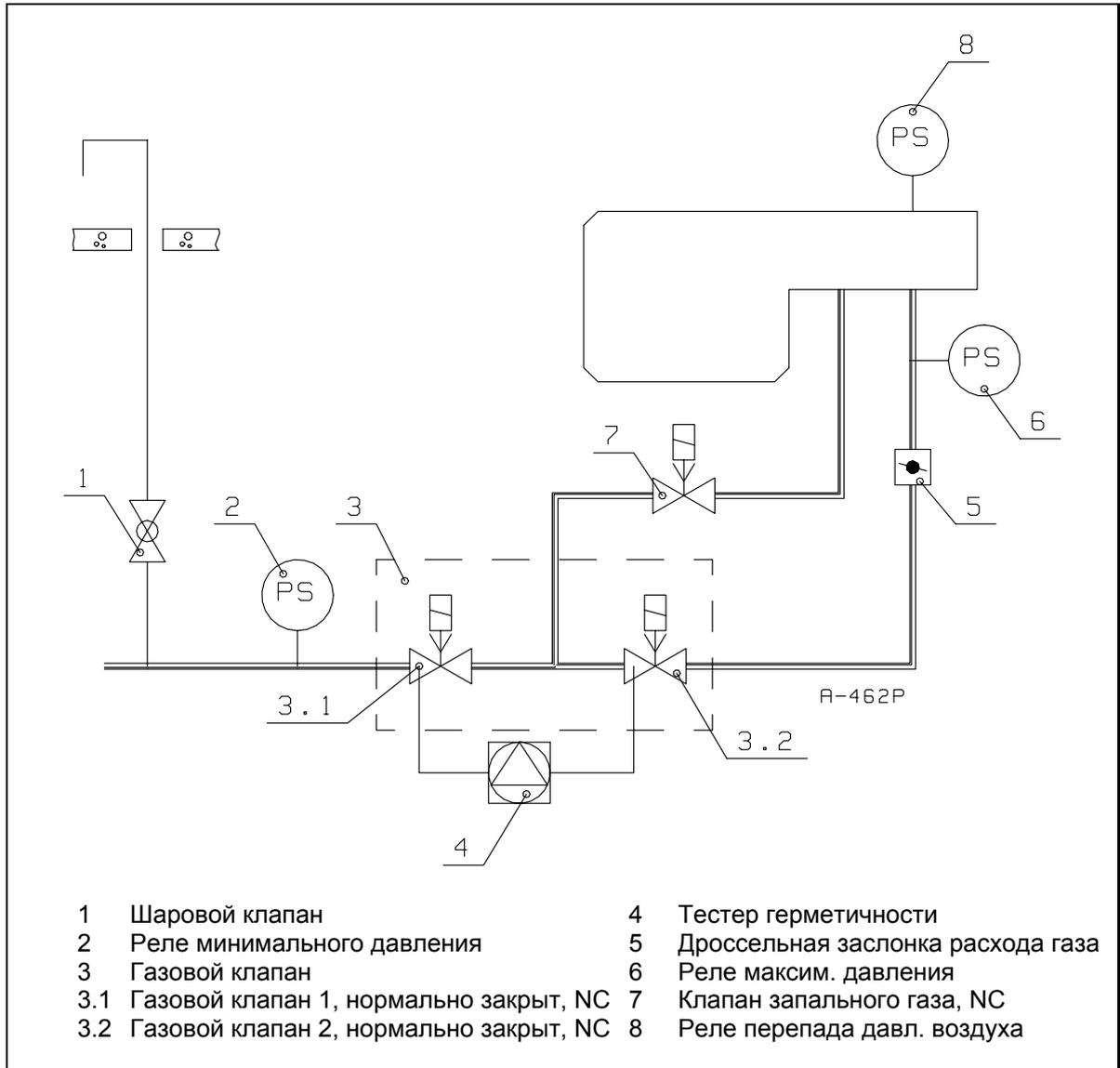
Переключатель в положении **1**

Функции управления горелки выбраны для работы на жидком топливе.

Переключатель в положении **2**

Функции управления горелки выбраны для работы на газе.

5.2. Работа на газе



Предварительная продувка производится с объемом воздуха полной мощности. При этом клапаны (3.1), (3.2) и (7) закрыты.

После продувки начинается цикл розжига и клапаны (3.1) и (7) открываются. Газ подается на запальное сопло и зажигается воздействием искры. Цикл розжига кончается после истечения времени, определяемой программным реле. Клапан (3.2) открывается. После зажигания главного факела клапан (7) закрывается. Пламя горит на заданной мощности зажигания.

Во время цикла работы регулятор мощности управляет работой сервомотора, который с помощью рычагов регулирует положение дроссельной заслонки расхода газа (5) и воздушных заслонок в диапазоне между частичной мощностью и полной мощностью в зависимости от потребности.

Когда частичная мощность выше потребности, горелка выключается и клапаны (3.1) и (3.2) закрываются.

Плотность газовых клапанов контролируется тестером герметичности (4), проверяющим отсутствие утечек клапанов (3.1), (3.2) и (7). Контроль герметичности выполняется тестером после возвращения программного реле до положения пуска после подконтрольной остановки горелки.

См. также раздел «Автоматика горелки: Описание работы».

5.3. Работа на жидком топливе

Предварительная продувка производится с объемом воздуха полной мощности, после чего сервомотор поворачивается в положение розжига и магнитные клапаны (3) и (12) открываются. При этом топливный насос подает топливо под давлением в регулировочный канал соплового клапана и к соплу.

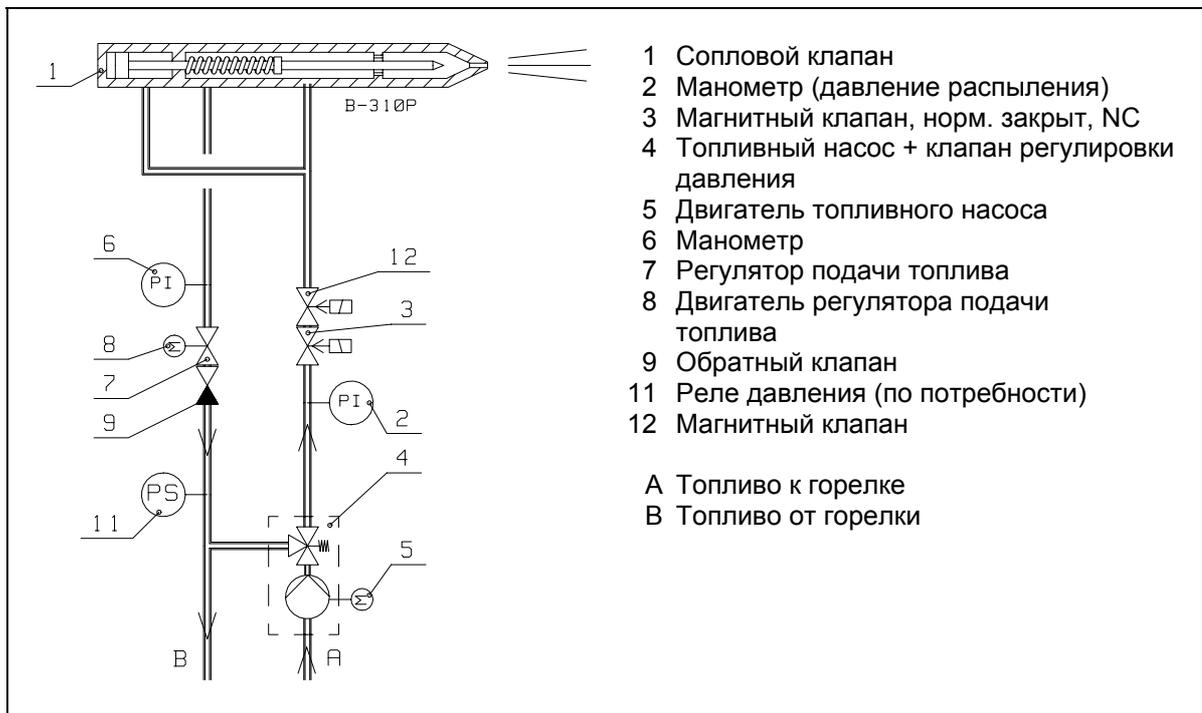
Выходящий из сопла распыленный топливный туман зажигается воздействием искры между электродами. Регулятор подачи топлива (7) регулирует сжигаемое количество топлива (т.е. мощность горелки) путем дросселирования обратного течения топлива. При работе на частичной мощности, регулятор подачи топлива открыт, а при полной мощности закрыт.

Во время рабочего цикла регулятор мощности управляет сервомотором, который управляет регулятором подачи топлива и воздушными заслонками в диапазоне между частичной мощностью и полной мощностью, в зависимости от потребности. Если горелка останавливается, магнитные клапаны (3) и (12) закрываются и давление топлива разгружается через сопловой клапан.

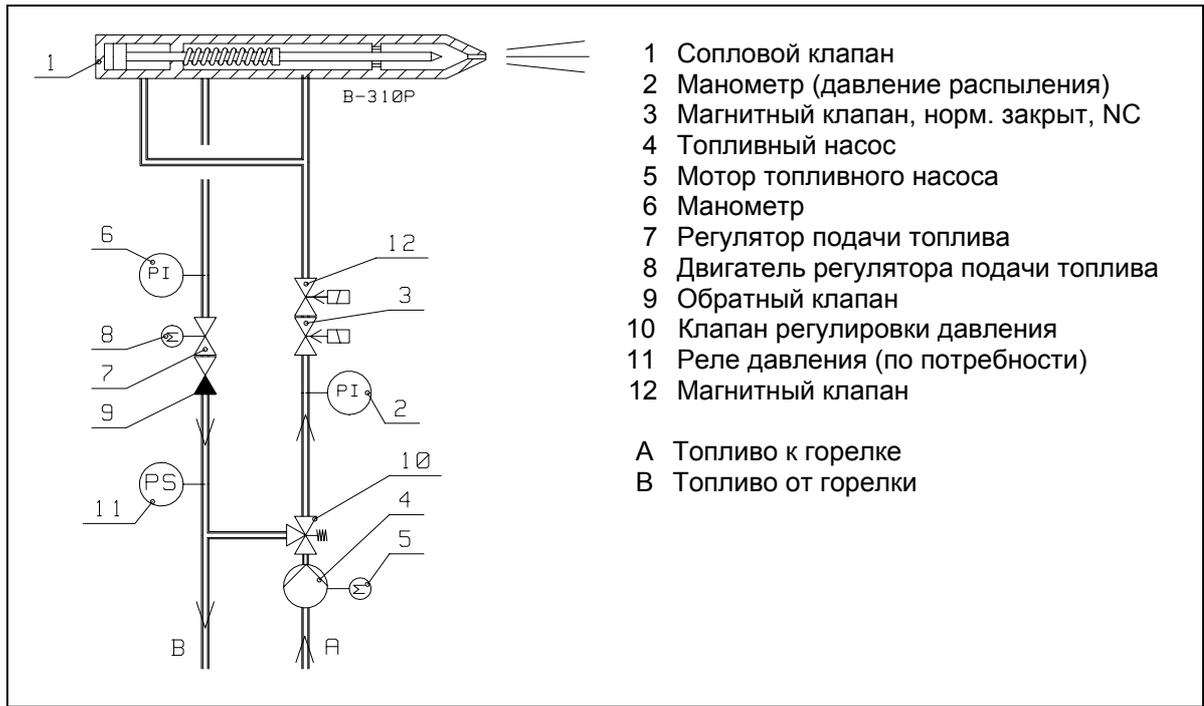
При полной мощности давление распыления составляет ок. 2000 - 2500 кПа (ок. 20 - 25 бар). Игла сопла полностью открылась, когда давление топлива в регулировочном канале составляет ок. 1800 кПа (ок. 18 бар). Давление обратного течения в регуляторе подачи (7) в положении розжига составляет ок. 500 - 700 кПа (ок. 5-7 бар) и на частичной мощности – ок. 700 - 900 кПа (7-9 бар). Давление обратного течения зависит от положения регулятора подачи.

Вним! Подключите горелку к топливную систему согласно технологической схеме.

GKP-200 M...-600 M

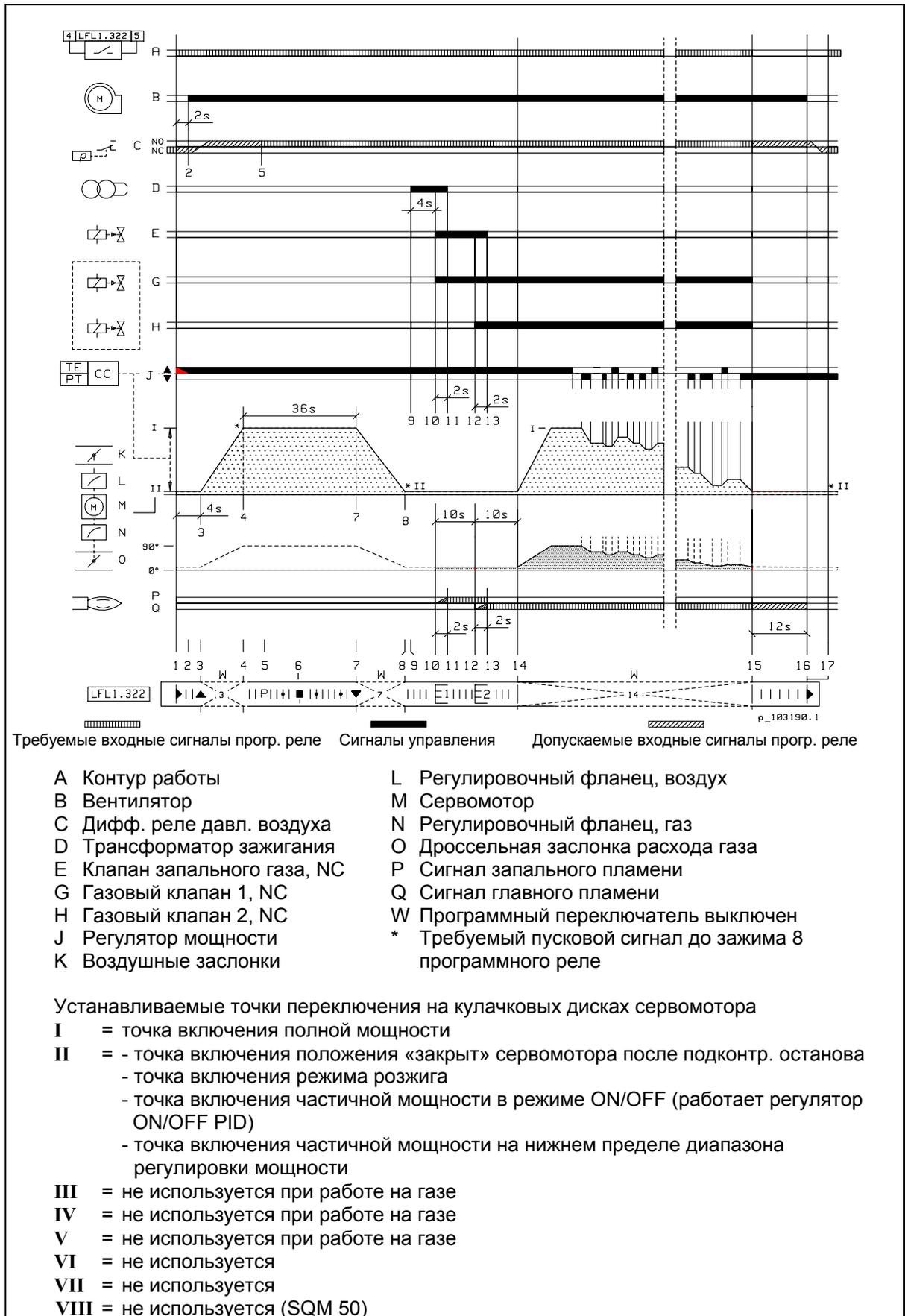


GKP-700 M...-700 M-II



6. Автоматика горелки

6.1. Схема циклов работы, работа на газе



6.2. Описание работы на газе

1 Условия для пуска

- помехи и блокировки квитированы
 - концевой выключатель люка горелки замкнут
 - работа на газе выбрана переключателем топлива (A)
 - переключатель управления в положении 2, 3, 4, или 5 (A)
 - программное реле в исходном положении (указатель реле у символа ◀)
 - тестер герметичности проверил клапаны и передал сигнал работы (A)
 - давление газа > min. Контакт реле минимального давления в положении C/NO (A)
 - давление газа < max. Контакт реле максим. давления в положении C/NC (A)
 - контакт включения/выключения горелки в регуляторе мощности замкнут или байпасирован при переключателе управления в положении ручного режима 3, 4 или 5 (A)
 - внешние контакты контура управления замкнуты (A)
 - требуемый сигнал пуска от концевого выключателя точки включения II сервомотора поступает до зажима 8 программного реле (для двигателя программного переключателя реле)
 - контакт термостата или прессостата котла замкнут (A)
 - контакт C/NC дифференциального реле давления воздуха замкнут (перепад давления воздуха < миним.)
 - пусковой сигнал поступает до зажима 12 программного реле.
- (A) = контур работы (сигнальная лампочка)

1.1 Пуск (указатель программного реле совпадает со символом ◀)

- контур работы замыкается (сигнальная лампа загорается)
- двигатель программного переключателя реле запускается и программа пуска начинается.

2 Двигатель вентилятора запускается.

3 Указатель программного реле совпадает со символом ▲

- сервомотор переходит до точки включения I (открытые воздушных заслонок)
- программный переключатель стоит во время движения сервомотора.

4 Сервомотор перешел до точки включения I

- необходимый сигнал пуска до зажима 8 программного реле от концевого выключателя точки включения I. В другом случае пусковая программа останавливается и программное реле остается в этом положении (у символа ▲) ожидать сигнала пуска (без отказа).
- предварительная продувка (36 с) с номинальным расходом воздуха начинается.

5 Указатель программного реле совпадает со символом P

- контакт дифференциального реле давления воздуха должен быть переключен в положении C/NO. В другом случае программное реле **выключается**. После этой точки до подконтрольного останова недостаточный перепад давления воздуха (< миним.) вызывает **выключение** программного реле, когда контакт (C/NC) дифференциального реле включает сигнал управления на зажим 13 программного реле.

6 Указатель программного реле совпадает со символом ■

- проверка контура контроля наличия пламени
- **выключение** в случае помехи в контуре контроля наличия пламени.

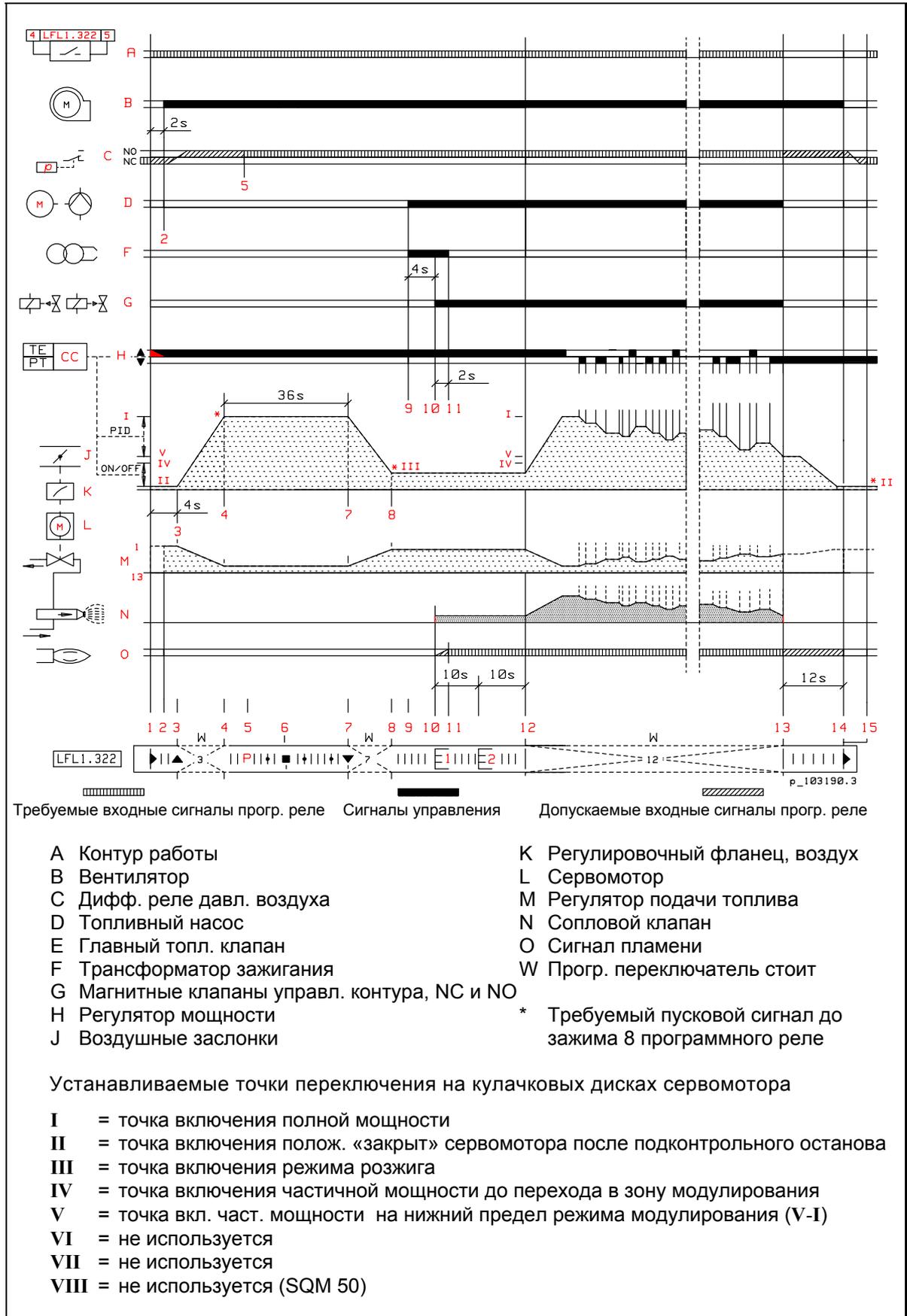
- 7 Указатель программного реле совпадает со символом ▼
- предварительная продувка (36 с) выполнена
 - сервомотор переходит до точки включения II (мощность зажигания)
 - программный переключатель стоит во время движения сервомотора.
- 8 Сервомотор перешел до точки включения II
- необходимый сигнал пуска до зажима 8 программного реле от концевого выключателя точки включения II. В другом случае программа пуска останавливается и программное реле остается в этом положении (у символа ▼) ожидать сигнала пуска (без отказа).
- 9 Розжиг начинается
- предварительное зажигание 4 сек.
- 10 Первое защитное время (2 сек) начинается
- клапан запального газа открывается
 - газовый клапан 1 открывается
 - газ поступает к запальному соплу
 - запальное пламя зажигается от искры.
- 11 Указатель программного реле совпадает со символом 1
- первое защитное время (2 сек) оканчивается
 - цикл розжига оканчивается
 - до этого момента запальное пламя должно быть зажато. В другом случае вызывается **выключение** программного реле по отсутствию сигнала наличия запального пламени.
 - сигнал наличия пламени должен иметься у программного реле с момента окончания первого защитного времени до подконтрольного останова горелки.
- 12 Второе защитное время (2 сек) начинается
- газовый клапан 2 открывается
 - газ поступает через дроссельную заслонку расхода к соплу
 - главное пламя зажигается от запального пламени.
- 13 Указатель программного реле совпадает со символом 2
- второе защитное время оканчивается
 - клапан запального газа закрывается
 - до этого момента главное пламя должно быть зажато. В другом случае вызывается **выключение** программного реле по отсутствию сигнала наличия главного пламени.
 - главное пламя горит на заданной мощности зажигания.

- 14 Указатель программного реле совпадает со символом  (работа)
- программный переключатель останавливается на период работы
 - сигнал управления от зажима 20 программного реле на время работы
 - когда нагрузка большая и горелка работает постоянно, регулятор мощности (PID, 3-хпозиционный регулятор) регулирует мощность горелки в диапазоне модулирования (между точками включения II и I) в зависимости от нагрузки. Сигналами «увеличения» или «уменьшения» от регулятора мощности, или же переключателем управления на ручном режиме, управляется сервомотор воздушных заслонок и дроссельной заслонки расхода газа в направлении открытия или закрытия в зависимости от нагрузки.
 - горелка работает таким образом под контролю программного реле и под управлением регулятора мощности в соответствии с заданными параметрами и функциями (см. документацию регулятора)
 - горелка выключается, когда нагрузка низка и фактическое значение управляющей величины технологического процесса превышает уставку предела выключения горелки на регуляторе, или под управлением термостата/прессостата котла. На ручном режиме горелка выключается только под управлением термостата/прессостата котла.
 - **выключение**, если сигнал наличия пламени потеряется во время работы
 - **выключение**, если давление воздуха потеряется во время работы.
- 15 Подконтрольный останов (контур работы размыкается)
- программный переключатель прогр. реле запускается и управляет допустимым временем последующего сгорания (12 сек)
 - газовый клапан 1 закрывается
 - газовый клапан 2 закрывается
 - с сигналом управления от зажимов программного реле 10 и 11 сервомотор переходит до или остается у точки включения II (воздушные заслонки и дроссельная заслонка расхода газа в положении «закрыто»).
- 16 Указатель программного реле совпадает со символом 
- программный переключатель останавливается
 - допустимое время последующего сгорания (12 сек) оканчивается
 - двигатель вентилятора останавливается
 - начинается тестирование с имитацией пламени. С небольшой задержкой вызывается **выключение** при получении сигнала отсутствия пламени например:
 - пламя не погасло; протечка топливных клапанов
 - ложный сигнал пламени; дефект контура контроля наличия пламени или соотв.
 - контроль герметичности газовых клапанах начинается.
- 17 Повторный пуск возможен при выполнении условий пуска (см. п. 1).

В случае дефекта, подача топлива немедленно прекращается. Программный переключатель одновременно с указателем **выключения** останавливается. Символ у указателя программного переключателя указывает тип дефекта. В случае **выключения**, управление может быть сразу возвращено. После возврата (а также после дефекта, вызвавшего подконтрольный останов или после всех помех питающей сети) программный переключатель возвращается до начальной точки, при чем только зажимы 7, 9, 10 и 11 получают напряжение в соответствии с программой управления. Только при этом программное реле допускает повторный пуск горелки.

Вним! Не нажимайте кнопку возврата программного реле выше 10 сек.

6.3. Схема циклов работы, работа на жидком топливе



6.4. Описание работы на жидком топливе

- 1 Условия для пуска
 - помехи и блокировки квитированы
 - концевой выключатель люка горелки замкнут
 - концевой выключатель люка котла замкнут
 - работа на жидком топливе выбрана переключателем топлива (А)
 - переключатель управления в положении 2, 3, 4 или 5 (А)
 - программное реле в исходном положении (указатель реле у символа ◀)
 - контакт включения/выключения горелки в регуляторе мощности замкнут или байпасирован при переключателе управления в положении ручного режима 3, 4 или 5 (А)
 - внешние контакты контура управления замкнуты (А)
 - требуемый сигнал пуска от концевого выключателя точки включения II сервомотора поступает до зажима 8 программного реле (для двигателя программного переключателя реле)
 - контакт термостата или прессостата котла замкнут (А)
 - контакт С/NC дифференциального реле давления воздуха замкнут (перепад давления воздуха < миним.)
 - пусковой сигнал поступает до зажима 12 программного реле.

(А) = контур работы (сигнальная лампочка)
- 1.1 Пуск (указатель программного реле совпадает со символом ◀)
 - контур работы замыкается (сигнальная лампа загорается)
 - двигатель программного переключателя программного реле запускается
- 2 Двигатель вентилятора запускается.
- 3 Указатель программного реле совпадает со символом ▲
 - сервомотор переходит до точки включения I (открытые воздушных заслонок)
 - программный переключатель стоит во время движения сервомотора.
- 4 Сервомотор перешел до точки включения I
 - необходимый сигнал пуска до зажима 8 программного реле от концевого выключателя точки включения I. В другом случае пусковая программа останавливается и программное реле остается в этом положении (у символа ▲) ожидать сигнала пуска (без отказа).
 - предварительная продувка (36 с) с номинальным расходом воздуха начинается.
- 5 Указатель программного реле совпадает со символом P
 - контакт дифференциального реле давления воздуха должен быть переключен в положении С/NO. В другом случае программное реле **выключается**. После этой точки до подконтрольного останова недостаточный перепад давления воздуха (< миним.) вызывает **выключение** программного реле, когда контакт (С/NC) дифференциального реле включает сигнал управления на зажим 13 прогр. реле.
- 6 Указатель программного реле совпадает со символом ■
 - проверка контура контроля наличия пламени
 - **выключение** в случае помехи в контуре контроля наличия пламени.
- 7 Указатель программного реле совпадает со символом ▼
 - предварительная продувка (36 с) выполнена
 - сервомотор переходит до точки включения III (мощность зажигания)
 - программный переключатель стоит во время движения сервомотора.

- 8 Сервомотор перешел до точки включения III
- необходимый сигнал пуска до зажима 8 программного реле от концевого выключателя точки включения III. В другом случае программа пуска останавливается и программное реле остается в этом месте (у символа ▼) ожидать сигнала пуска (без отказа).
- 9 Розжиг начинается
- предварительное зажигание 4 сек начинается
 - мотор топливного насоса запускается.
- 10 Защитное время (2 сек) начинается
- контакт реле давления (макс.) жидкого топлива в возвратном канале должен быть переключен в положении (C/NC)
 - главный топливный клапан NC открывается и топливо подается под давлением к сопловому клапану
 - сопловой клапан открывается когда топливо под давлением входит в его регулировочный канал
 - распыление топлива начинается под давлением режима розжига
 - топливный туман загорается от искры.
- 11 Указатель программного реле совпадает со символом 1
- защитное время (2 сек) оканчивается
 - цикл розжига оканчивается
 - до этого момента пламя должно быть зажато. В другом случае вызывается **выключение** программного реле при отсутствии сигнала наличия пламени.
 - с момента окончания защитного времени до подконтрольного останова горелки, срабатывание реле давления (макс.) жидкого топлива в возвратном канале вызывает прекращение подачи топлива. Это вызывает **выключение** при отсутствии сигнала наличия пламени
 - пламя горит на заданной мощности зажигания.
- 12 Указатель программного реле совпадает со символом | (работа)
- программный переключатель останавливается на время работы
 - сигнал управления от зажима 20 программного реле на время работы
 - сервомотор переходит до точки включения IV (< V) перед переходом на зону модулирования (зона между точками V и I)
 - когда нагрузка большая и горелка работает постоянно, регулятор мощности (PID, 3-позиционный регулятор) регулирует мощность горелки в диапазоне модулирования в зависимости от нагрузки. Сигналами «увеличения» или «уменьшения» от регулятора мощности - или же, на ручном режиме, переключателем управления - управляется сервомотор воздушных заслонок и дроссельной заслонки газа в направлении открытия или закрытия в зависимости от нагрузки.
 - горелка работает таким образом под контроль программного реле и под управлением регулятора мощности в соответствии с заданными параметрами и функциями (см. документацию регулятора)
 - горелка выключается, когда нагрузка низка и фактическое значение управляющей величины технологического процесса превышает уставку предела выключения горелки на регуляторе, или под управлением термостата/прессостата котла. На ручном режиме горелка выключается только под управлением термостата/прессостата котла
 - **выключение**, если сигнал наличия пламени потеряется во время работы
 - **выключение**, если давление воздуха потеряется во время работы
 - **выключение**, если давление жидкого топлива в возвратном канале повышается слишком высоко.

- 13 Подконтрольный останов (контур работы размыкается)
- программный переключатель прогр. реле запускается и управляет допустимым временем последующего сгорания (12 сек)
 - двигатель топливного насоса останавливается
 - главные топливные клапаны закрываются
 - магнитный клапан NC регулировочного канала закрывается и клапан NO открывается
 - сопловой клапан закрывается, когда давление топлива отсутствует от регулировочного канала
 - пламя гаснет
 - с сигналом управления от зажимов программного реле 10 и 11 сервомотор переходит до точки включения II (воздушные заслонки в положение «закрыто» и регулятор подачи в положение «открыто»).
- 14 Указатель программного реле совпадает со символом ◀
- программный переключатель останавливается
 - допустимое время последующего сгорания (12 сек) оканчивается
 - двигатель вентилятора останавливается
 - начинается тестирование с имитацией пламени. При сигнале отсутствия пламени, с небольшой задержкой, вызывается **выключение** например:
 - пламя не погасло; протечка топливных клапанов
 - ложный сигнал пламени; дефект контура контроля наличия пламени или соотв.
- 15 Повторный пуск возможен при выполнении условий пуска (см. п. 1).

В случае дефекта, подача топлива немедленно прекращается. Программный переключатель одновременно с указателем **выключения** останавливается. Символ у указателя программного переключателя указывает тип дефекта. В случае выключения, управление может быть сразу возвращено. После возврата (а также после дефекта, вызвавшего подконтрольный останов, или после всех помех питающей сети) программный переключатель возвращается до начальной точки, при чем только зажимы 7, 9, 10 и 11 получают напряжение в соответствии с программой управления. Только при этом программное реле допускает повторный пуск горелки.

Вним! Не нажимайте кнопку возврата программного реле выше 10 сек.

7. Регулировка горелки

7.1. Регулировка на жидкое топливо

Сжигаемое количество топлива определяется по размеру сопла и давлению топливного насоса. Регулятор подачи топлива (7) регулирует объем возвращающего в бак топлива под управлением сервомотора (2) в зависимости от требуемой мощности. При работе на частичной мощности, регулятор подачи топлива (7) открыт, когда через него протекает максимальное количество топлива, а давление возвратного потока и мощность сопла соответствуют режиму. При полной мощности регулятор подачи топлива (7) закрыт, при чем через него протекает минимальное количество топлива, а давление имеет максимальное значение. Требуемое количество воздуха, соответствующее количеству сжигаемого топлива, регулируется при помощи регулировочного фланца (6) (см. раздел «Регулировочный фланец»).

7.2. Регулировка на газ

Сжигаемое количество газа должно быть отрегулировано в соответствии с подачей воздуха в горелку. Регулировку производят с помощью пружинной ленты регулировочного фланца (4).

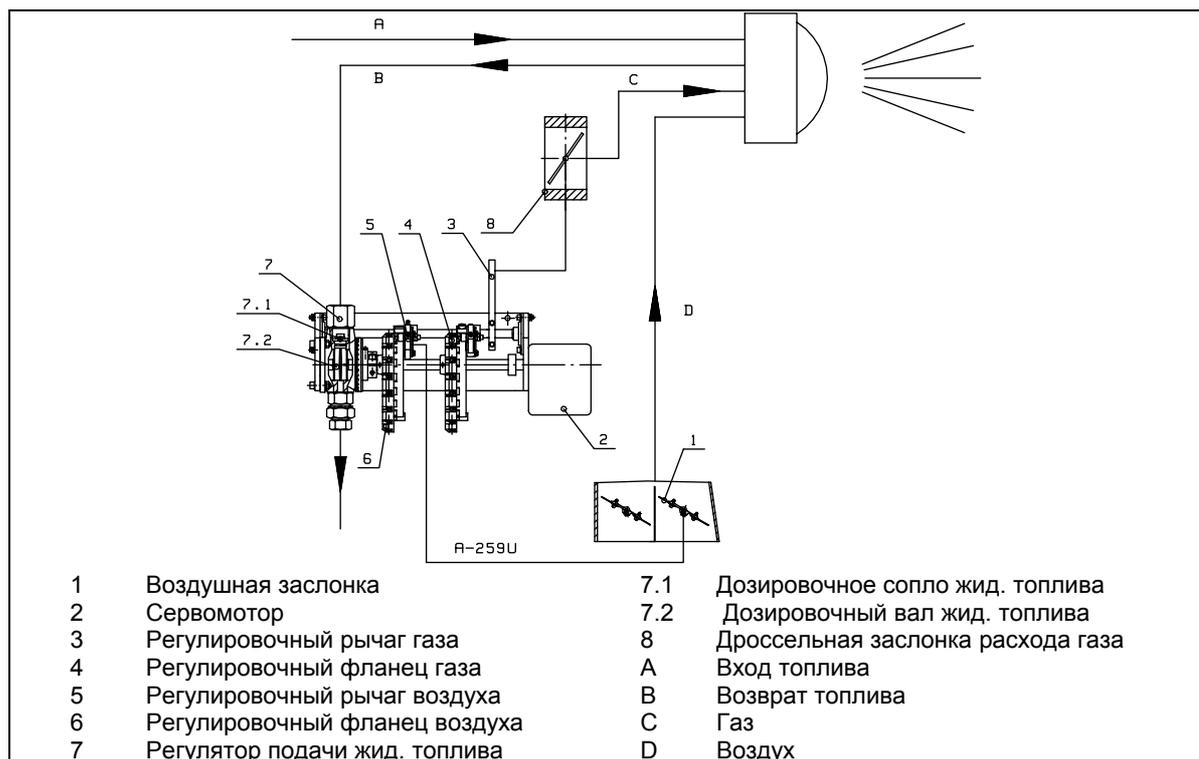
При полной мощности газа дроссельная заслонка (8) полностью открыта. С помощью регулятора подачи топлива и регулировкой давления газа отрегулируют расход газа на подходящий уровень.

Регулировочный фланец (4) управляет движением регулирующего рычага (3). Регулятор подачи топлива (8) управляется рычагом (3). Регулировочный фланец (6) управляет через рычаг (5) движением воздушных заслонок.

На шкале на сервомоторе можно проверить положение мотора в отрегулированном диапазоне мощности.

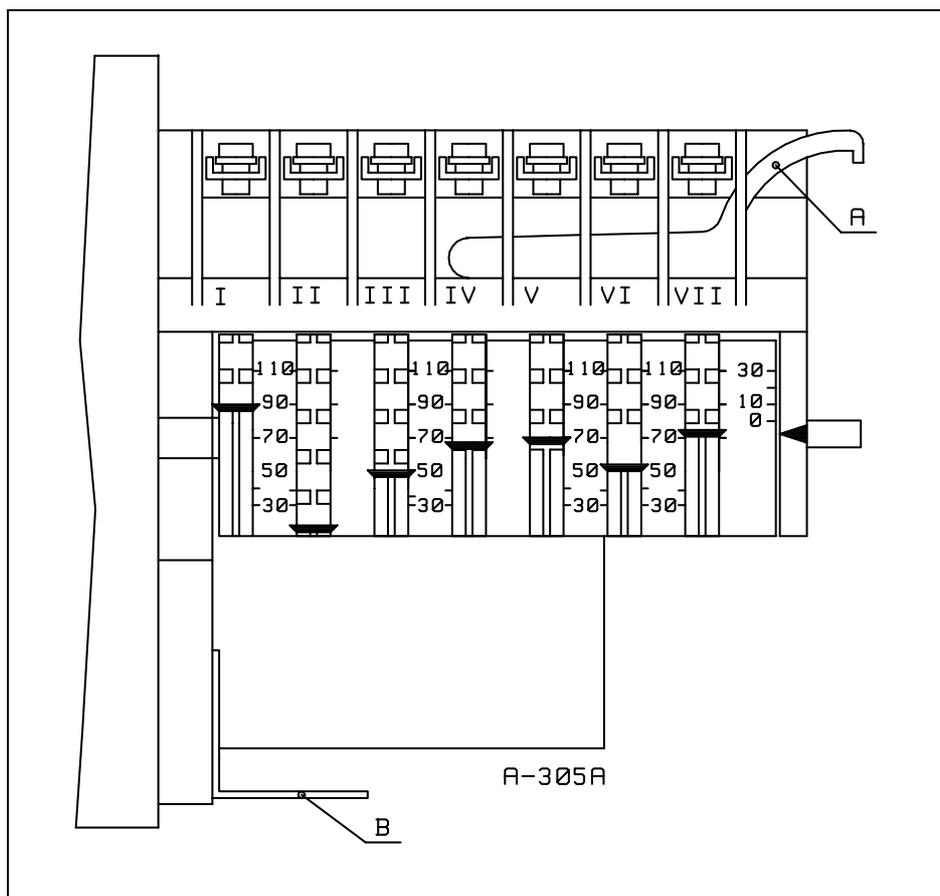
Вним! При работе с обоими видами топлива, необходимо регулировать сначала жидкое топливо. Правильность регулировок проверяется с помощью анализа дымовых газов.

Подачу воздуха регулируют подходящей по отношению расхода жидкого топлива с помощью регулировочного фланца (6). После этого, требуемый расход газа регулируют подходящим по отношению уже отрегулированного воздуха с помощью регулировочного фланца (4).



7.3. Сервомоторы

7.3.1. SQM 10.16502



Положения кулачковых дисков (концевых выключателей) настроены при испытаниях на заводе-изготовителе следующим образом:

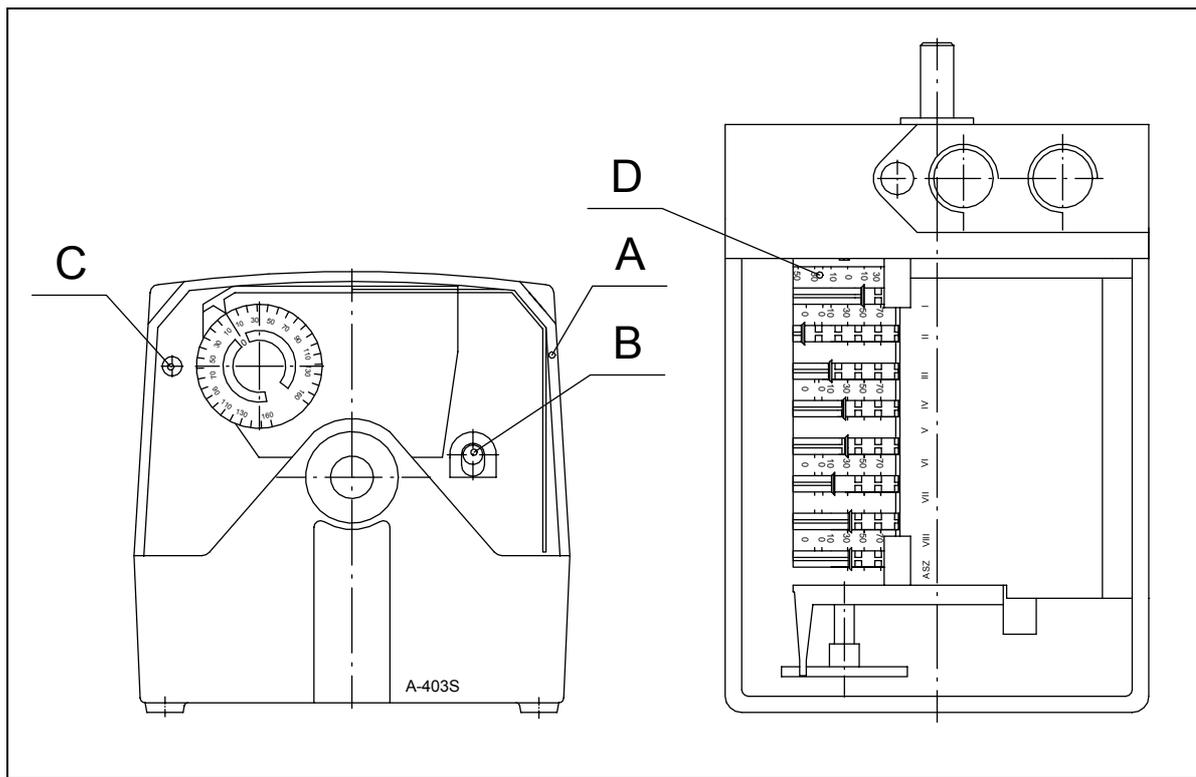
- II = на газе остановка горелки, мощность зажигания и частичная мощность на жидком топливе остановка горелки (ок. 0°)
- III = не применяется на газе
на жидком топливе режим розжига (ок. 30°)
- IV = не применяется на газе
на жидком топливе частичная мощность при переходе из розжига на частичную мощность (ок. 40°)
- V = не применяется на газе
на жидком топливе частичная мощность при переходе с полной мощности на частичную мощность (ок. 45°)
- I = полная мощность (ок. 130°)
- A = ключ для регулировки
- B = расцепитель

Расцепитель освобождает регулировочный механизм для ручного перемещения.

Положения кулачковых дисков на рисунке являются условными.

Вним! Кулачковые диски VI и VII не применяются
Разница между уставками дисков IV и V должна быть пригл. 5°.

7.3.2. SQM 50.481A2



Положения кулачковых дисков (концевых выключателей) настроены при испытаниях на заводе-изготовителе следующим образом:

- II = на газе остановка горелки, мощность зажигания и частичная мощность на жидком топливе остановка горелки (ок. 0°)
- III = не применяется на газе
на жидком топливе режим розжига (ок. 30°)
- IV = не применяется на газе
на жидком топливе частичная мощность при переходе из розжига на частичную мощность (ок. 40°)
- V = не применяется на газе
на жидком топливе частичная мощность при переходе с полной мощности на частичную мощность (ок. 45°)
- I = полная мощность (ок. 130°)

A = ключ для регулировки (под колпаком)

B = расцепитель

C = расцепитель настроен на заводе-изготовителе. **НЕ ОСВОБОДИТЕ РАСЦЕПИТЕЛЯ!**

D = шкала показывает только угол поворота вала сервомотора

Расцепитель (B) освобождает регулировочный механизм для ручного перемещения.

Положения кулачковых дисков на рисунке являются условными.

Вним! Разница между уставками дисков IV и V должна быть припл. 5°

Применяются черную шкалу

Кулачковые диски VI, VII и VIII не применяются

ASZ (потенциометр) применяются по потребности

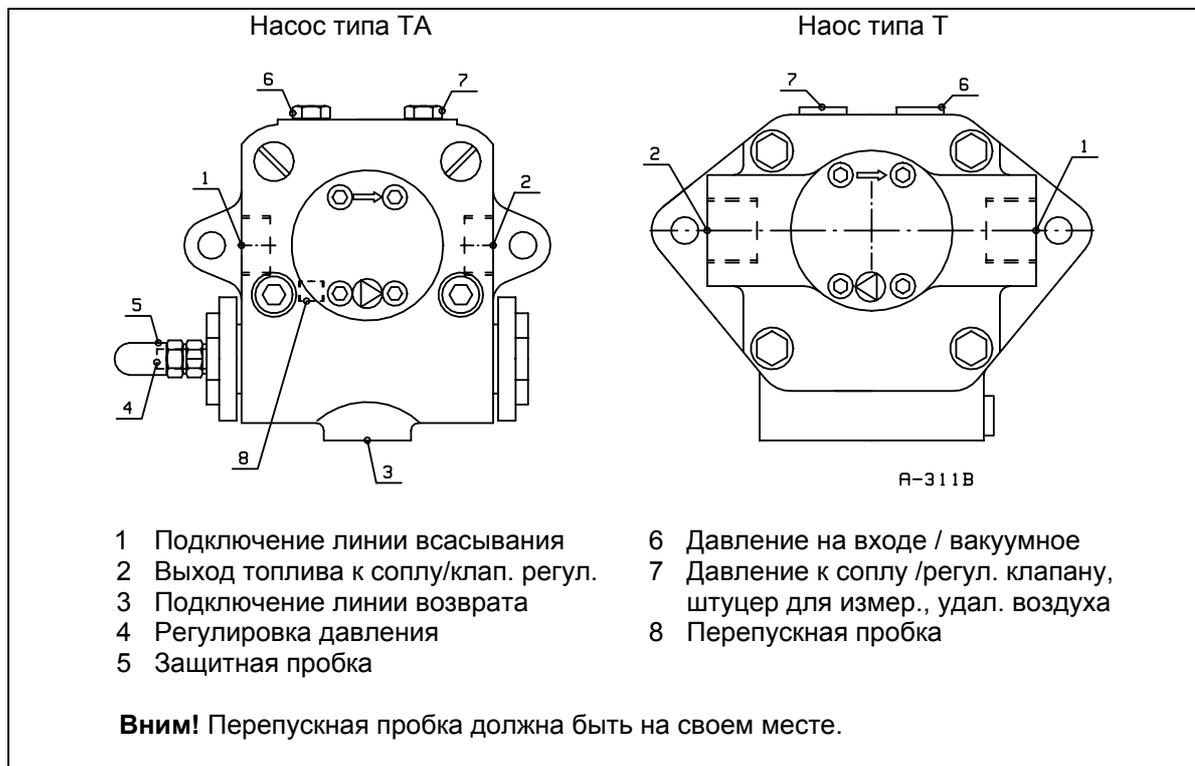


ОСТОРОЖНО! Не освободите расцепителя «C». Изменение положения кулачковых дисков повреждает сервомотор или портит настройку горелки.

7.4. Топливный насос

Мощность горелки регулируется путем изменения размера сопла и давления распыления топлива. В насосах типа ТА имеется встроенный регулятор давления. В насосах типа Т имеется отдельный клапан TV для регулировки давления.

Распыление топлива происходит под давлением ок. 2000 - 2500 кПа (ок. 20 - 25 бар). При работе на частичной мощности, давление возвращающего топлива составляет ок. 700 - 900 кПа (ок. 7 - 9 бар). На полной мощности давление возвращающего топлива является максимальным (т.е. регулятор подачи топлива закрыт).



Давление топлива на входе в насос: 1 - 5 бар
 Вязкость топлива: 4 - 12 мм²/с (сСт)

Регулировка давления насоса

Регулируйте давление регулировочным винтом. По часовой стрелке давление увеличивается, а против часовой стрелки уменьшается.

Удаление воздуха из топливного насоса

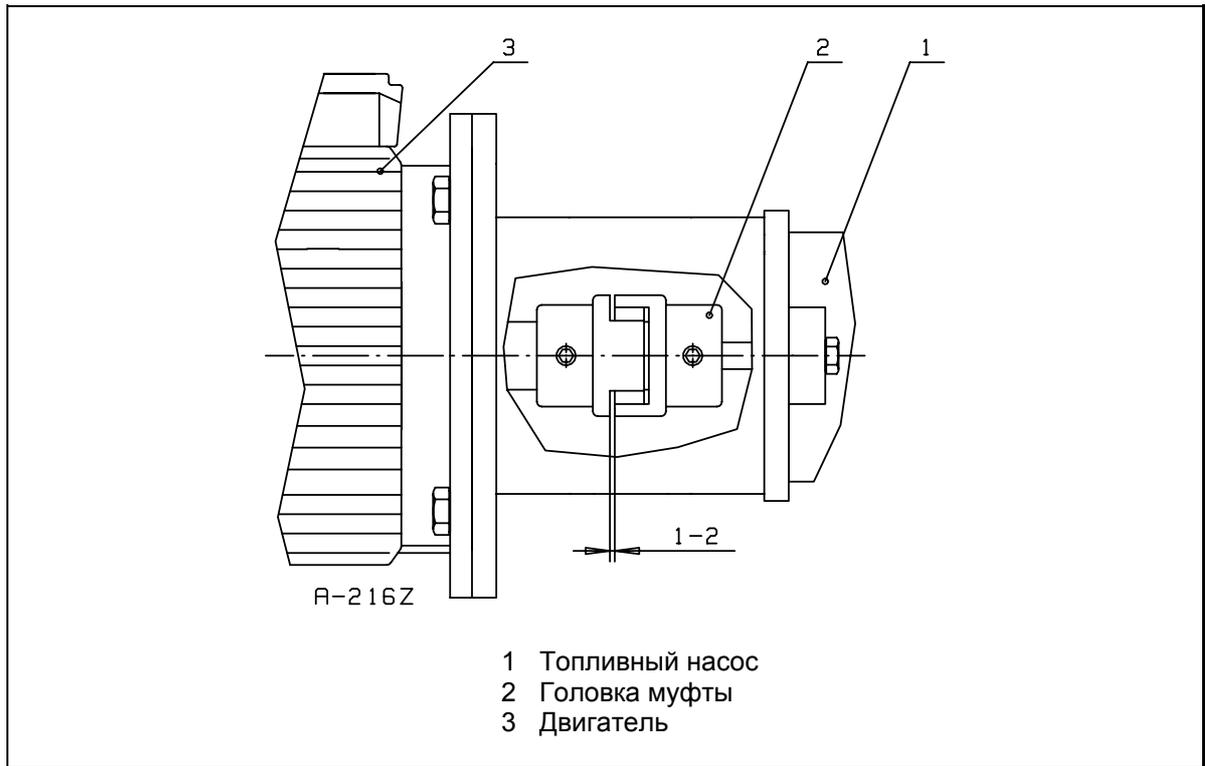
Удалите воздух из насоса, ослабляя пробку (7) или штуцер манометра. После этого горелка должна работать на короткое время до тех пор, пока воздушные пузырьки больше не выходят из отверстия. Потом можно затянуть пробку (не снимите пробку полностью из отверстия).

Вним! При проектировании и расчетах топливного трубопровода необходимо учитывать инструкции изготовителя насоса.

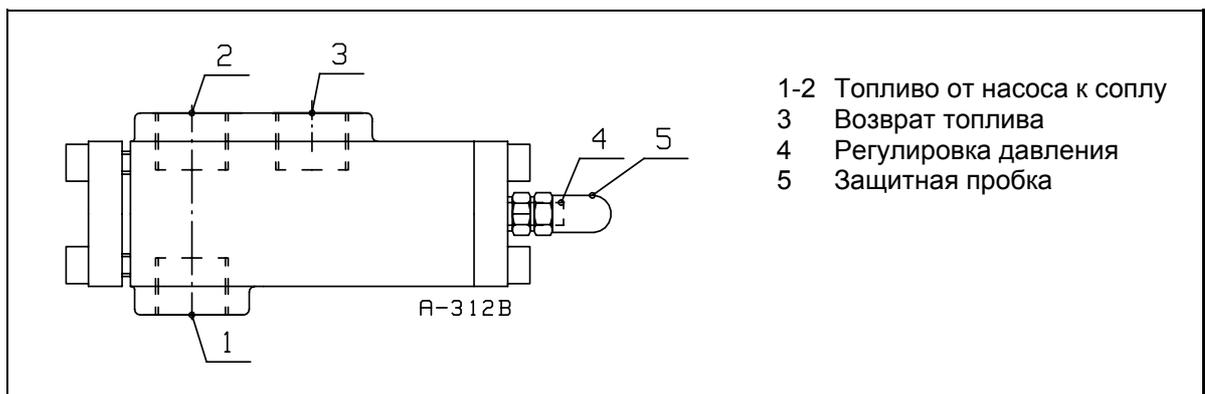
Более подробную информацию о насосе Вы получите в отдельных инструкциях насоса, приложенных к руководству горелки.

7.5. Муфта топливного насоса

Горелки снабжены отдельным комбинированным топливным насосом и двигателем, в котором зазор между головками соединительной муфты должен быть 1 - 2 мм.



7.6. Регулировочный клапан для насосов Т (TV)



7.7. Регулировки горелочной головки

Расстояние сопла от диффузора

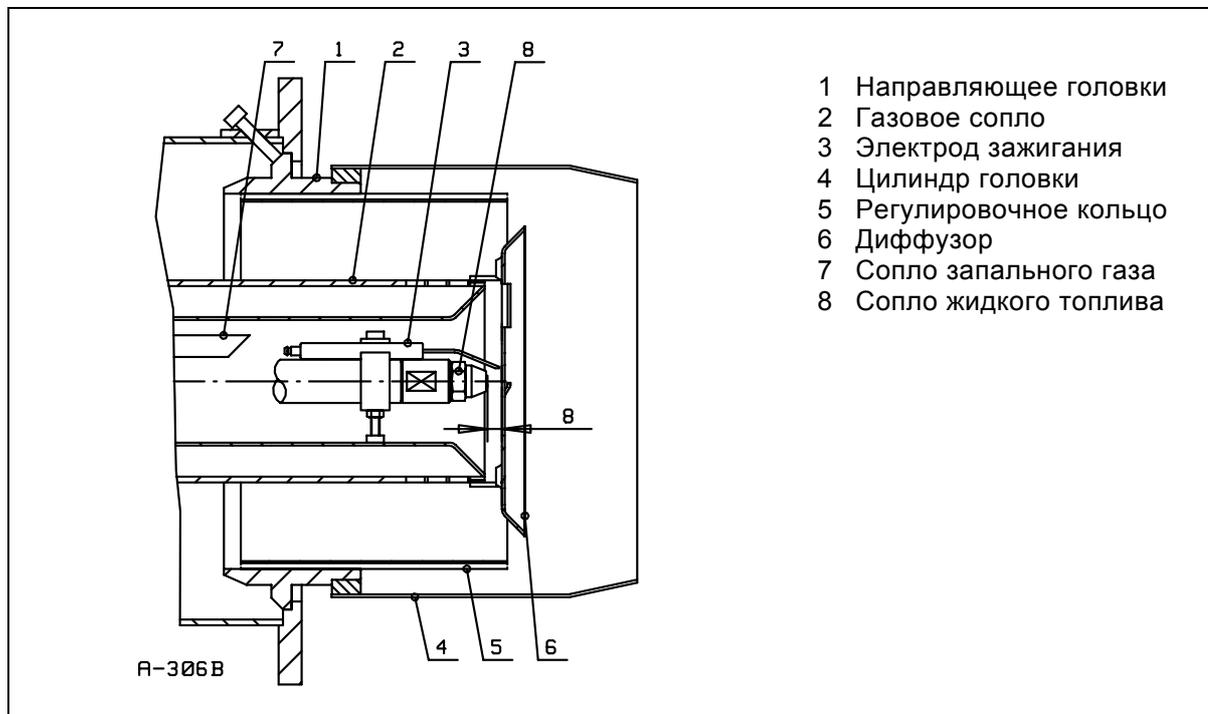
Расстояние сопла жидкого топлива от диффузора должно быть отрегулировано согласно размеру, указанному в рисунке.

Регулировка скорости прохода воздуха в горелочной головке

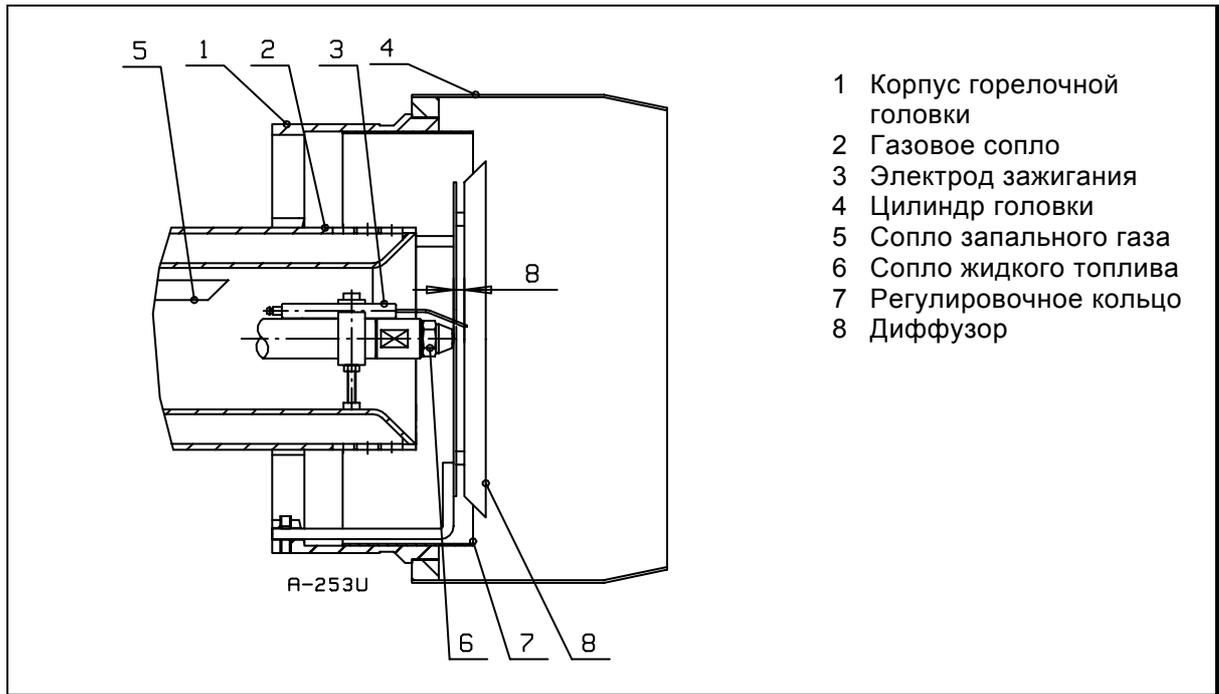
Скорость прохода воздуха через горелочную головку регулируют ослаблением стопорных винтов регулировочного кольца и перемещением регулировочного кольца по направлению цилиндра головки, при чем изменяется зазор между регулировочным кольцом и диффузором. При работе на низких мощностях, кольцо должно находиться в переднем положении, а на больших мощностях – в заднем. Если регулировочное кольцо при полной мощности находится в слишком переднем положении, скорость воздуха на головке высока, что затрудняет зажигание, или воздуха не будет достаточно для качественного горения. Если регулировочное кольцо находится в слишком заднем положении относительно требуемой мощности, скорость воздуха слишком низка, что ухудшает качество сжигания. Необходимо проверить качество сжигания при помощи анализатора дымовых газов.

Вним! В поочередном использовании разных видов топлива место регулировочного кольца определяется по требованиям жидкого топлива. Если положение регулировочного кольца относительно диффузора изменяется, меняются также скорость прохода и объем воздуха. Проверьте качество сжигания по анализу дымовых газов и, при надобности, подрегулируйте расход воздуха.

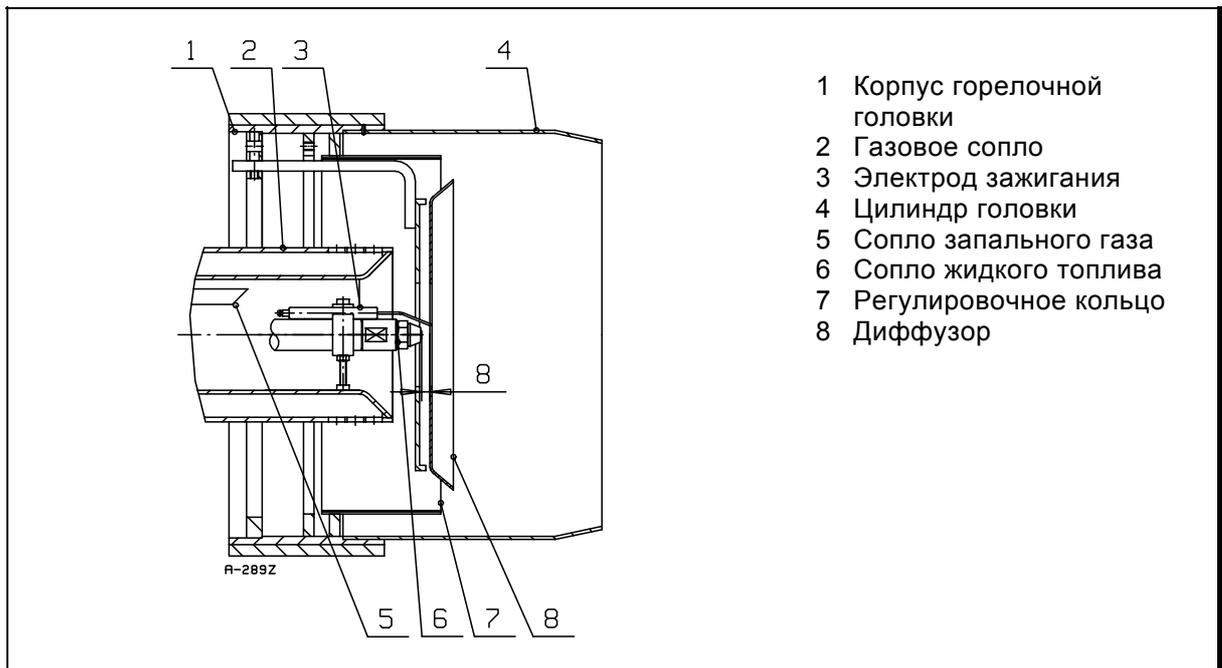
GKP-200 M...-300 M-II



Размер 8 мм в рисунке означает расстояние сопла от задней поверхности диффузора.

GKP-400 M...-500 M

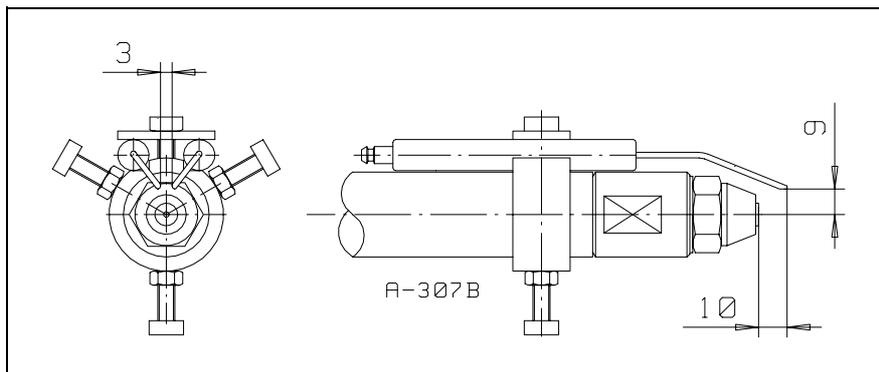
Размер 8 мм в рисунке означает расстояние сопла от задней поверхности диффузора.

GKP-600 M...-700 M-II

Размер 8 мм в рисунке означает расстояние сопла от задней поверхности диффузора.

7.8. Регулировка электродов зажигания

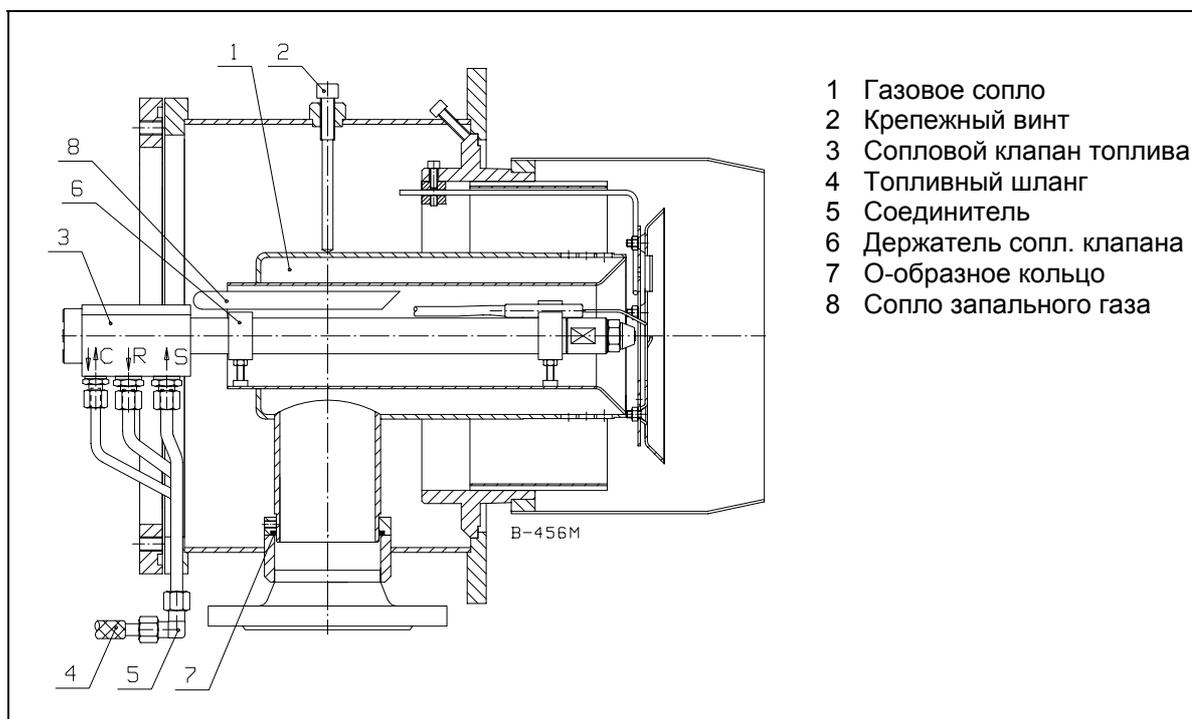
Проверьте расстояние электродов зажигания от сопла и зазор между электродами, и, при надобности, подрегулируйте их в соответствии с рисунком.



7.9. Снятие газового сопла

Отсоедините сопло запального газа (8) и ослабьте крепежный винт держателя (6) соплового клапана. Вытяните сопловой клапан (3) изнутри газового сопла. Выверните крепежный винт (2) газового сопла. Приподнимите газовое сопло и вытяните его. Сборка производится в обратной последовательности.

Вним! При сборке проверьте состояние о-образного уплотнительного кольца (7) и при необходимости замените его.



- 1 Газовое сопло
- 2 Крепежный винт
- 3 Сопловой клапан топлива
- 4 Топливный шланг
- 5 Соединитель
- 6 Держатель сопл. клапана
- 7 О-образное кольцо
- 8 Сопло запального газа



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Проверьте центровку газового сопла относительно регулировочному кольцу горелочной головки.

7.10. Таблица сопел

7.10.1. Перепускное сопло Fluidics 12-W1

Вязкость топлива 5 мм²/с (сСт)

Номер сопла	Максимальный расход топлива кг/ч при давлении топливного насоса 20 бар (2,0 МПа) с закрытым возвратным течением	Минимальный расход топлива кг/ч при давлении топливного насоса 20 бар (2,0 МПа) с возвратным течением 7 бар (0,7 МПа) *) или 10 бар (1,0 МПа)
40	40	10 *)
50	50	12 *)
60	60	15 *)
70	70	18
80	80	20
90	90	22
100	100	25
112	112	28
125	125	31
140	140	35
160	160	40
180	180	45
200	200	50
225	225	56
250	250	62
275	275	68
300	300	75
330	330	82
360	360	90
400	400	100
450	450	112
500	500	125

Если применяется другое давление топливного насоса (P2), чем указанное в таблице (P1), расход топлива через сопло определяется следующим образом

$$\text{по таблице} \times \sqrt{\frac{P2}{P1}} \quad P1 = \text{Fluidics 20 бар}$$

Напр. сопло 12-W1 № 200, давл. насоса 25 бар (2,5 МПа) ⇒ расход топлива составляет

$$200 \text{ кг/ч} \times \sqrt{\frac{25 \text{ бар}}{20 \text{ бар}}} = \text{ок. } 224 \text{ кг/ч}$$

Вним! Когда вязкость топлива растет, также расход через сопло растет (ок. 5 - 15 %).

7.10.2. Перепускное сопло Fluidics 12-W2

Вязкость топлива 5 мм²/с (сСт)

Номер сопла	Максимальный расход топлива кг/ч при давлении топливного насоса 25 бар (2,5 МПа) с закрытым возвратным течением	Минимальный расход топлива кг/ч при давлении топливного насоса 25 бар (2,5 МПа) с возвратным течением 7-10 бар (0,7-1,0 МПа)
40	40	10
50	50	12
60	60	15
70	70	18
80	80	20
90	90	22
100	100	25
112	112	28
125	125	31
140	140	35
160	160	40
180	180	45
200	200	50
225	225	56
250	250	62
275	275	68
300	300	75
330	330	82
360	360	90
400	400	100
450	450	112
500	500	125
550	550	138
600	600	150
650	650	162
700	700	175

7.10.3. Перепускное сопло Bergonzo CBM B5 AA

Вязкость топлива 12 мм²/с (сСт)

Номер сопла	Максимальный расход топлива кг/ч при давлении топливного насоса 25 бар (2,5 МПа) с закрытым возвратным течением	Минимальный расход топлива кг/ч при давлении топливного насоса 25 бар (2,5 МПа) с возвратным течением 3 бар (0,3 МПа)
450	450	90
500	500	100
600	600	120
700	700	140
800	800	160
900	900	180

Если применяется другое давление топливного насоса (P2), чем указанное в таблице (P1), расход топлива через сопло определяется следующим образом:

$$\text{по таблице} \times \sqrt{\frac{P2}{P1}} \quad \begin{array}{l} P1 = \text{Fluidics 25 бар} \\ \text{Bergonzo 25 бар} \end{array}$$

Пример: Сопло 12-W1 № 200, давление топл. насоса 22 бар (2,2 МПа) ⇒ расход топлива составляет

$$200 \text{ кг/ч} \times \sqrt{\frac{22 \text{ бар}}{25 \text{ бар}}} = \text{ок. } 188 \text{ кг/ч}$$

Пример: Сопло CBM B5 AA № 450, давление топл. насоса 22 бар (2,2 МПа) ⇒ расход топлива составляет

$$450 \text{ кг/ч} \times \sqrt{\frac{22 \text{ бар}}{25 \text{ бар}}} = 422 \text{ кг/ч}$$

Вним! Когда вязкость топлива растет, также расход через сопло растет (ок. 5 - 15 %).

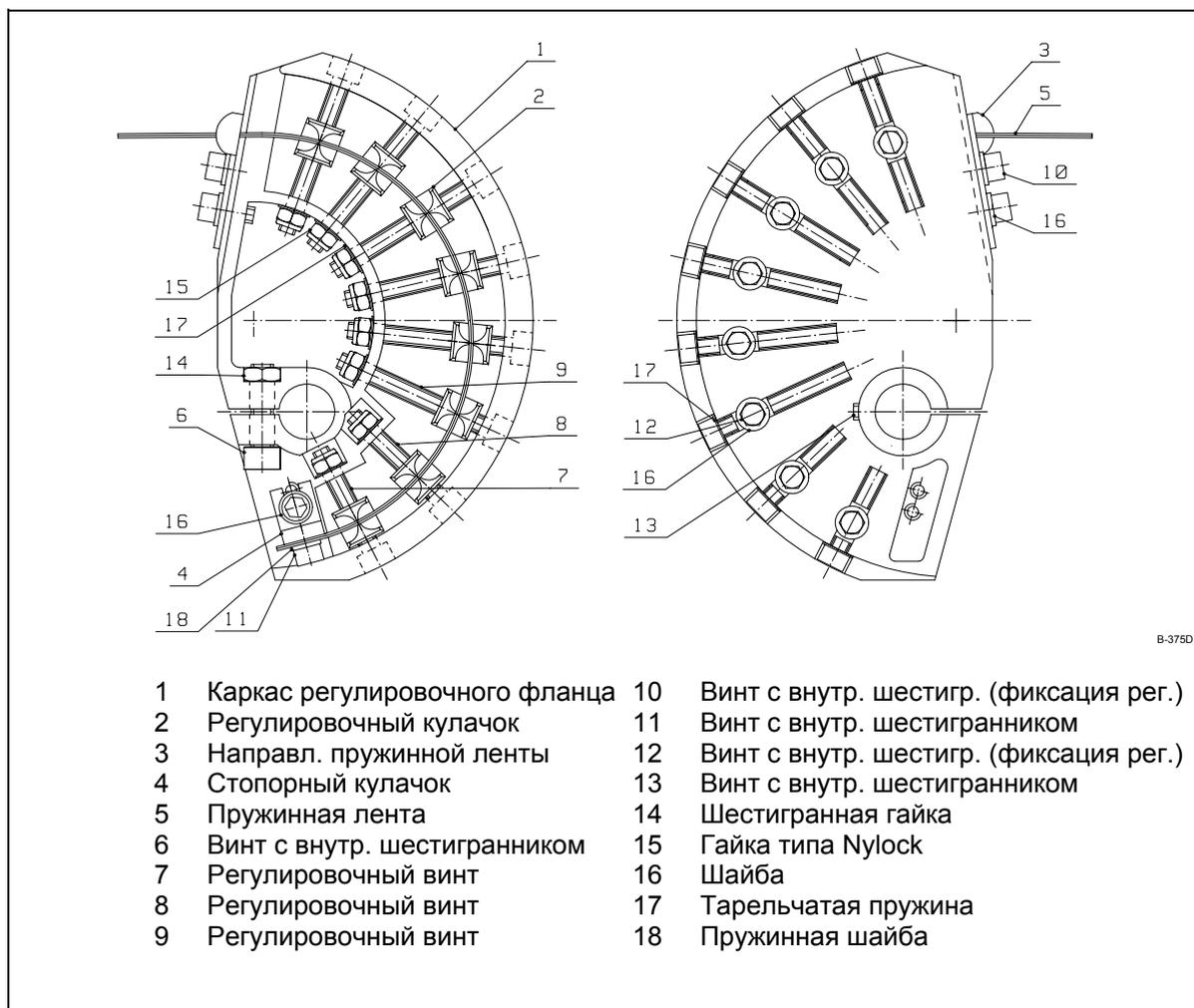
7.11. Регулировочный фланец

Для воздуха

Открытие воздушных заслонок управляется профилем пружинной ленты регулировочного фланца. Форму ленты регулируют с помощью кулачков и регулировочных винтов. Движение пружинной ленты передается воздушным заслонкам с помощью рычага. Подача воздуха относительно расхода топлива регулируется с помощью регулировочного фланца. Необходимо анализом уходящих дымовых газов проверить результат сжигания отдельно у каждого кулачка между положениями розжига и полной мощности. Для регулировки необходимо ослабить стопорные винты (10) и (12), и после регулировки затянуть их.

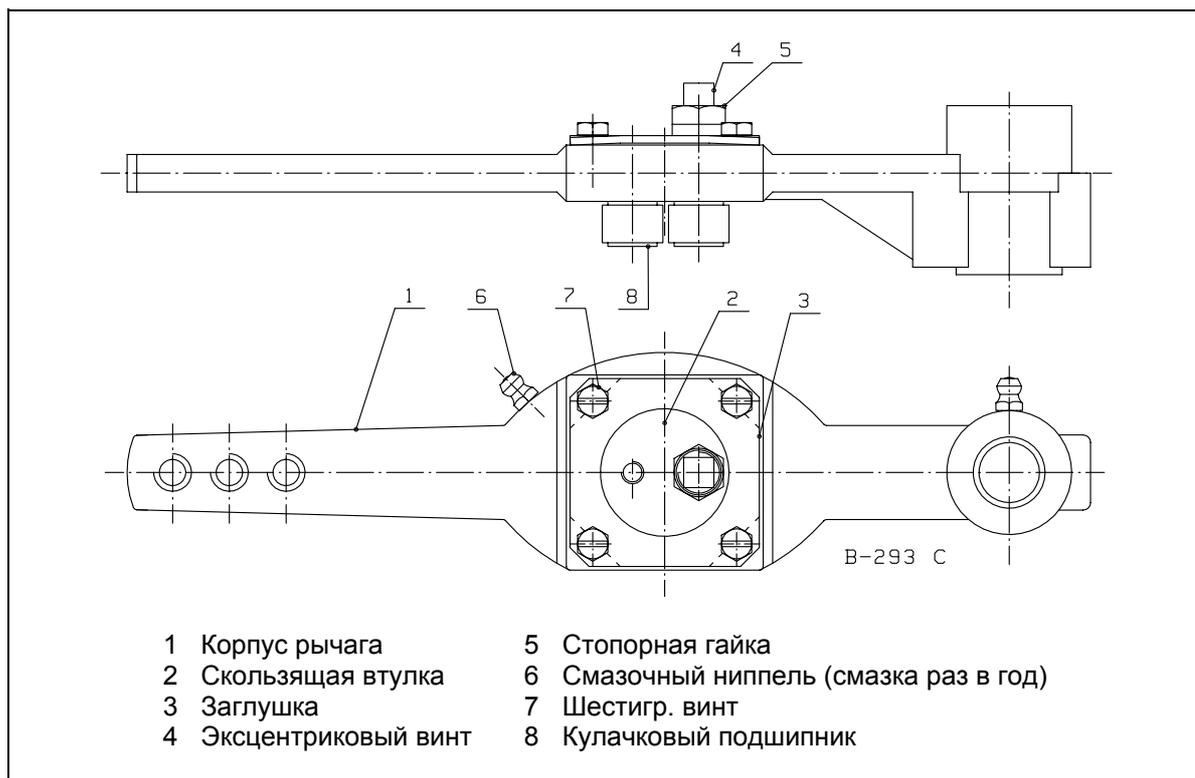
Для газа

Открытие дроссельной заслонки расхода газа управляется профилем пружинной ленты регулировочного фланца. Форму ленты регулируют с помощью кулачков и регулировочных винтов. Движение пружинной ленты передается дроссельной заслонке расхода газа с помощью рычага. С помощью регулировочного фланца подача газа регулируется подходящим относительно расхода уже отрегулированного воздуха. Необходимо анализом уходящих дымовых газов проверить результат сжигания отдельно у каждого кулачка между положениями розжига и полной мощности. Для регулировки необходимо ослабить стопорные винты (10) и (12), и после регулировки затянуть их.

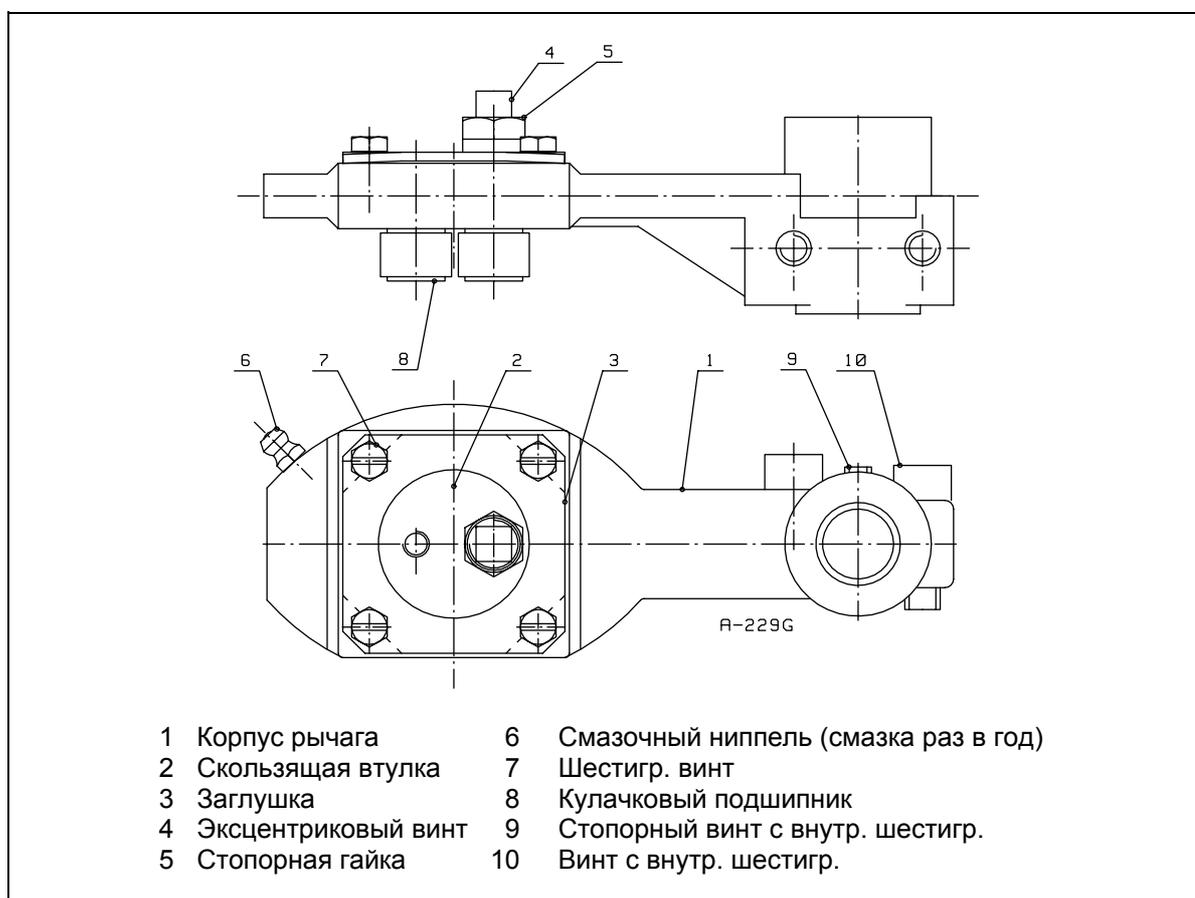


7.12. Регулировочные рычаги

Воздуха

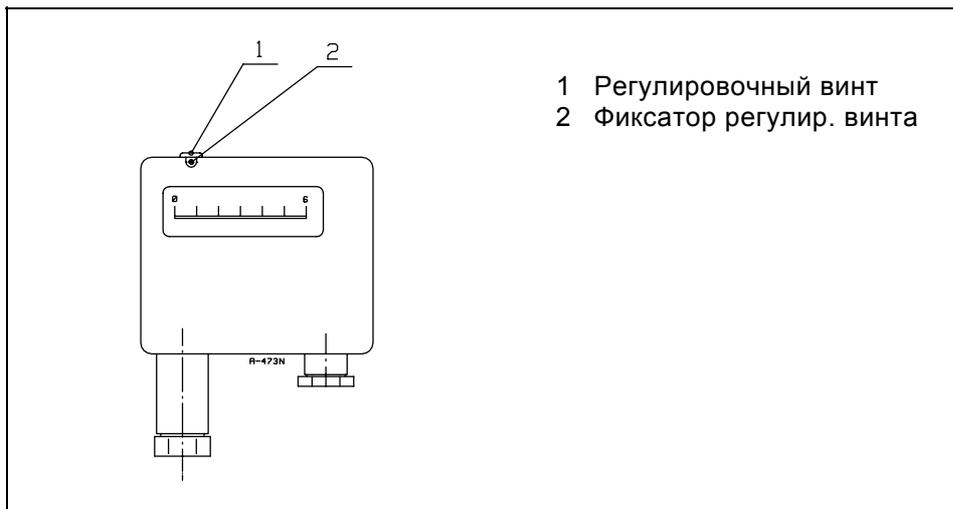


Газа



7.13. Реле давления

7.13.1. Реле давления топлива (при необходимости)

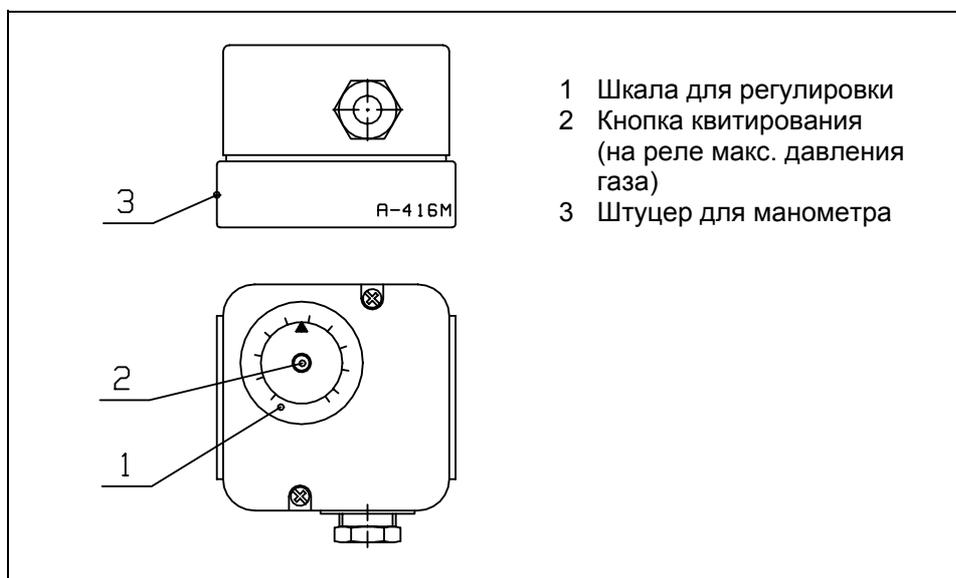


Реле давления топлива (макс.) контролирует давление топлива в возвратной трубе. Если давление превышает заданное значение (заводская установка 6 бар), горелка останавливается.

7.13.2. Реле давления газа



ОСТОРОЖНО! Зажимы реле – под напряжением. Регулирование реле давления газа допускается только квалифицированному ремонтнику-специалисту.



Реле минимального давления газа

Реле минимального давления газа настраивают на 20 – 40 % ниже, чем давление на входе в горелку при работе горелки на полной мощности. Если реле давления при пуске горелки моментально остановит горелку, необходимо подстроить реле на более низкое давление. Для подстройки откройте защитную крышку реле и поверните диск. После настройки установите защитную крышку обратно на место.

Реле максимального давления газа

Реле максимального давления газа должно вызвать аварийную блокировку в случае, если мощность горелки поднимается выше чем 1,15-кратным относительно номинального значения, или если давление в горелочной головке превышает номинальное значение (давление в сопле) выше 1,3 раза.

Регулирование

Реле давления газа регулируется после выполнения регулировок горелки и анализа дымовых газов.

Если в наличии имеется расходомер газа:

- поверните реле давления газа в максимальное положение
- управляйте горелку на номинальную мощность
- поднимите мощность горелки до 1,15 -кратной от номинального значения увеличивая давление газа
- поверните реле медленно в направлении минимального значения, пока горелка не останавливается. При этом регулировка правильно выполнена.
- для квитирования блокировки нажмите кнопку реле давления газа
- управляйте горелку обратно на номинальную мощность уменьшая давления газа.

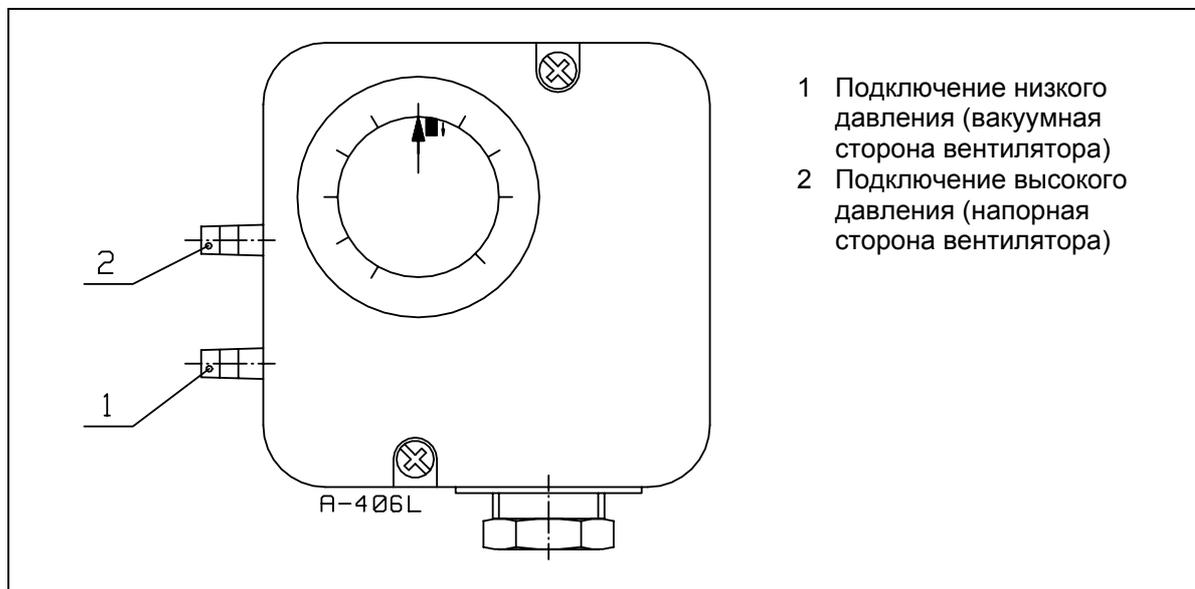
Если расходомер газа не имеется:

- поверните реле давления газа в максимальное положение
- управляйте горелку на номинальную мощность. Например, регулировками O_2 2,5 - 3,0 % и содержание $CO \leq 50$ ppm.
- поднимите мощность горелки увеличивая давления газа до тех пор, пока значение O_2 не достигнет 0,5 - 1,0 и CO до ≤ 2000 ppm
- поверните реле медленно в направлении минимального значения, пока горелка не останавливается. При этом регулировка правильно выполнена.
- для квитирования блокировки нажмите кнопку реле давления газа
- управляйте горелку обратно на номинальную мощность уменьшая давления газа до тех пор, пока содержание O_2 и CO не достигнет первоначальных значений.

7.13.3. Дифференциальное реле давления воздуха



ОСТОРОЖНО! Зажимы дифференциального реле находятся под напряжением. Регулирование реле допускается только квалифицированному ремонтнику-специалисту.



- 1 Подключение низкого давления (вакуумная сторона вентилятора)
- 2 Подключение высокого давления (напорная сторона вентилятора)

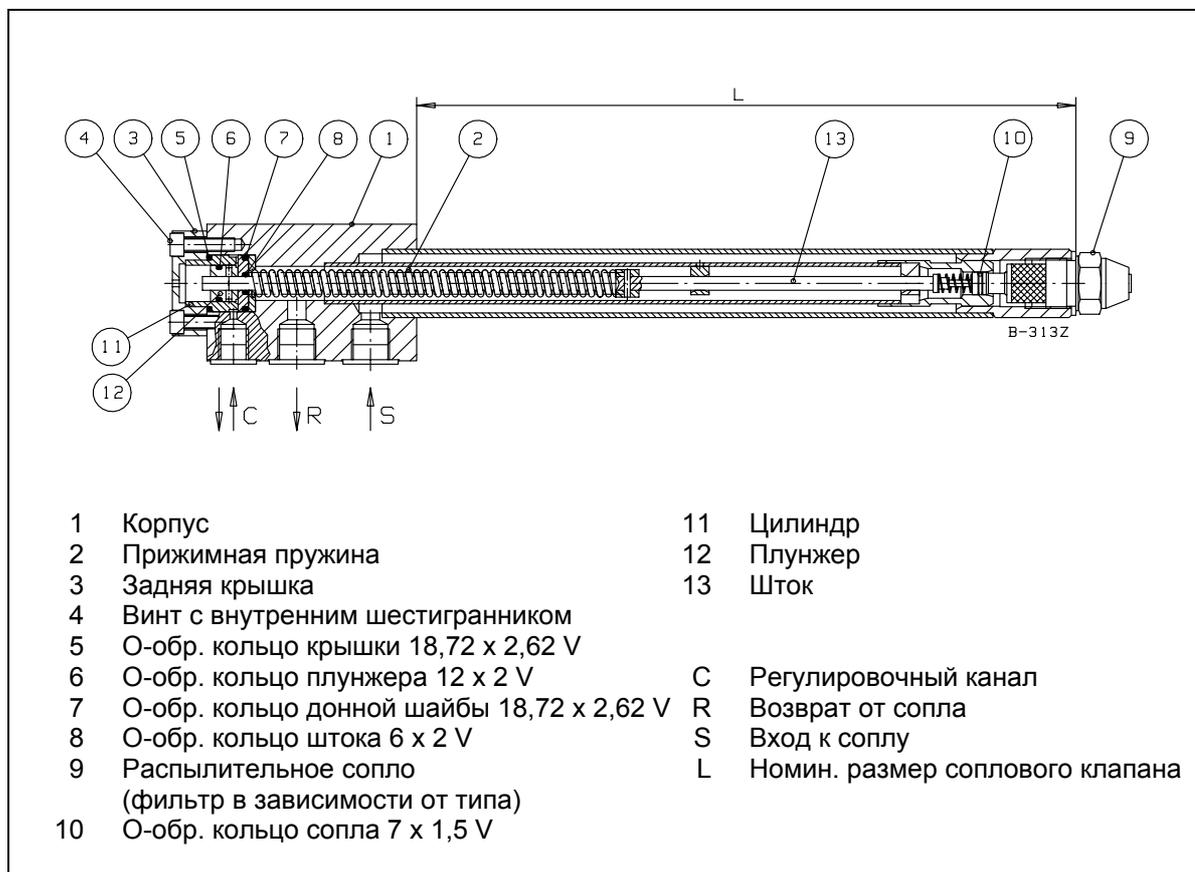
Дифференциальное реле давления воздуха контролирует перепад давления воздуха в горелке. Если перепад давления не превышает установленного в реле значения, горелка останавливается. Дифференциальное реле должно срабатывать до увеличения содержания СО в дымовых газах выше 1 %. Реле настроено на заводе-изготовителе в соответствии с нижеизложенной таблицей. В зависимости от условий, изменение регулировки реле может оказаться необходимым для обеспечения надежной работы горелки. При этом необходимо заботиться о том, что указанное выше значение СО не будет превышено.

Горелка	Заводская уставка (мбар)
GKP-200 M	31
GKP-300 M/M-II	31
GKP-400 M/M-I	40
GKP-500 M	40
GKP-600 M	40
GKP-700 M/M-I/M-II	50

8. Сопловой клапан RPL-1

Принцип работы

Сопловой клапан открывается воздействием магнитных клапанов и давления топлива. Усилие давления топлива к плунжеру соплового клапана должно быть выше, чем усилие пружины. Сопловой клапан закрывается усилием пружины, когда воздействие давления топлива прекращается. Игольчатый клапан сопла закрывается.

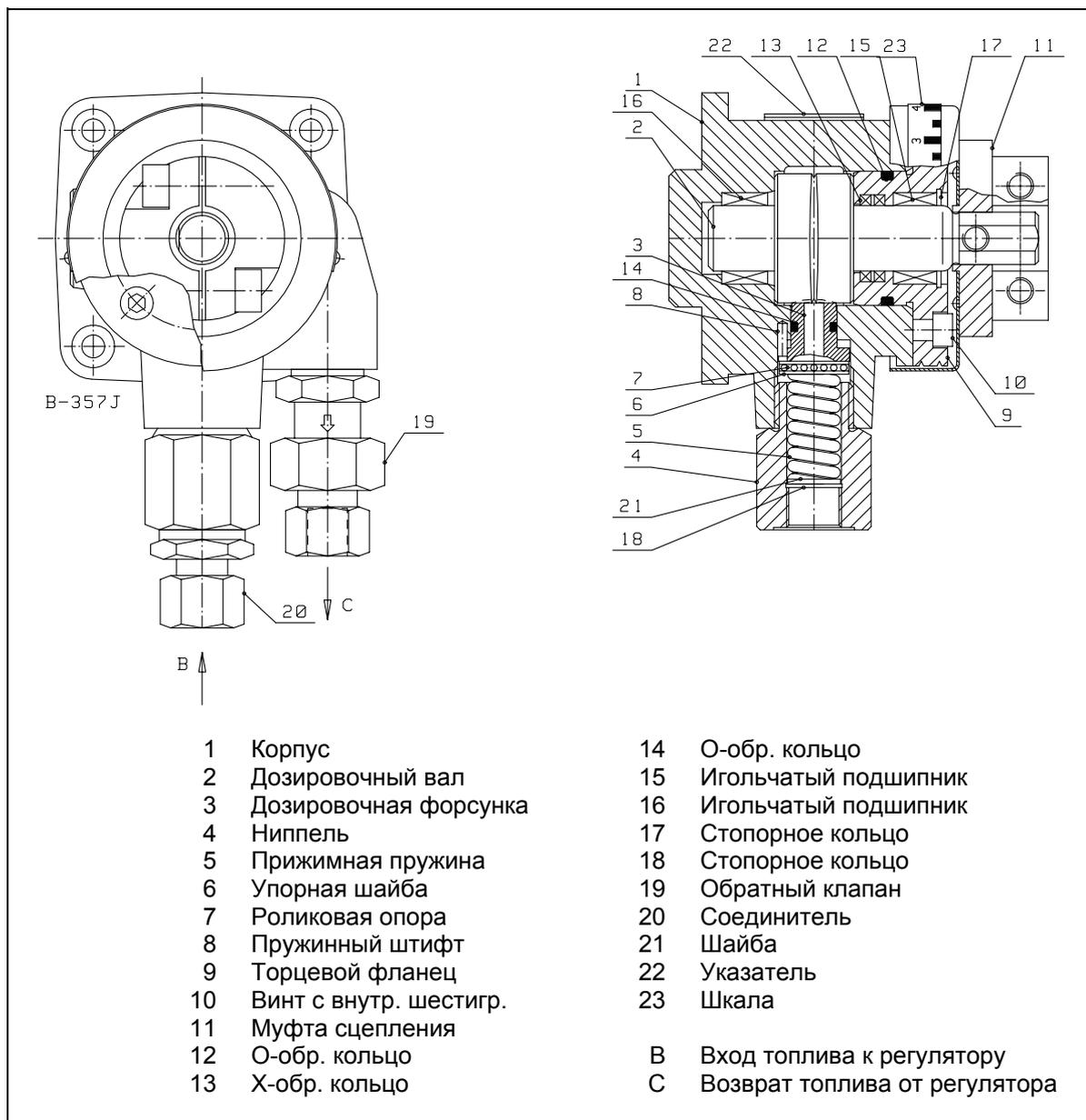


Прочистка сопла

При необходимости, сопло может быть промыто очистительным средством. Если характеристики сопла ухудшены и прочистка не помогает, необходимо заменить сопло. Новое сопло должно по своему типу соответствовать оригинальному.

9. Регулятор подачи топлива

9.1. GKP-200 M...-600 M

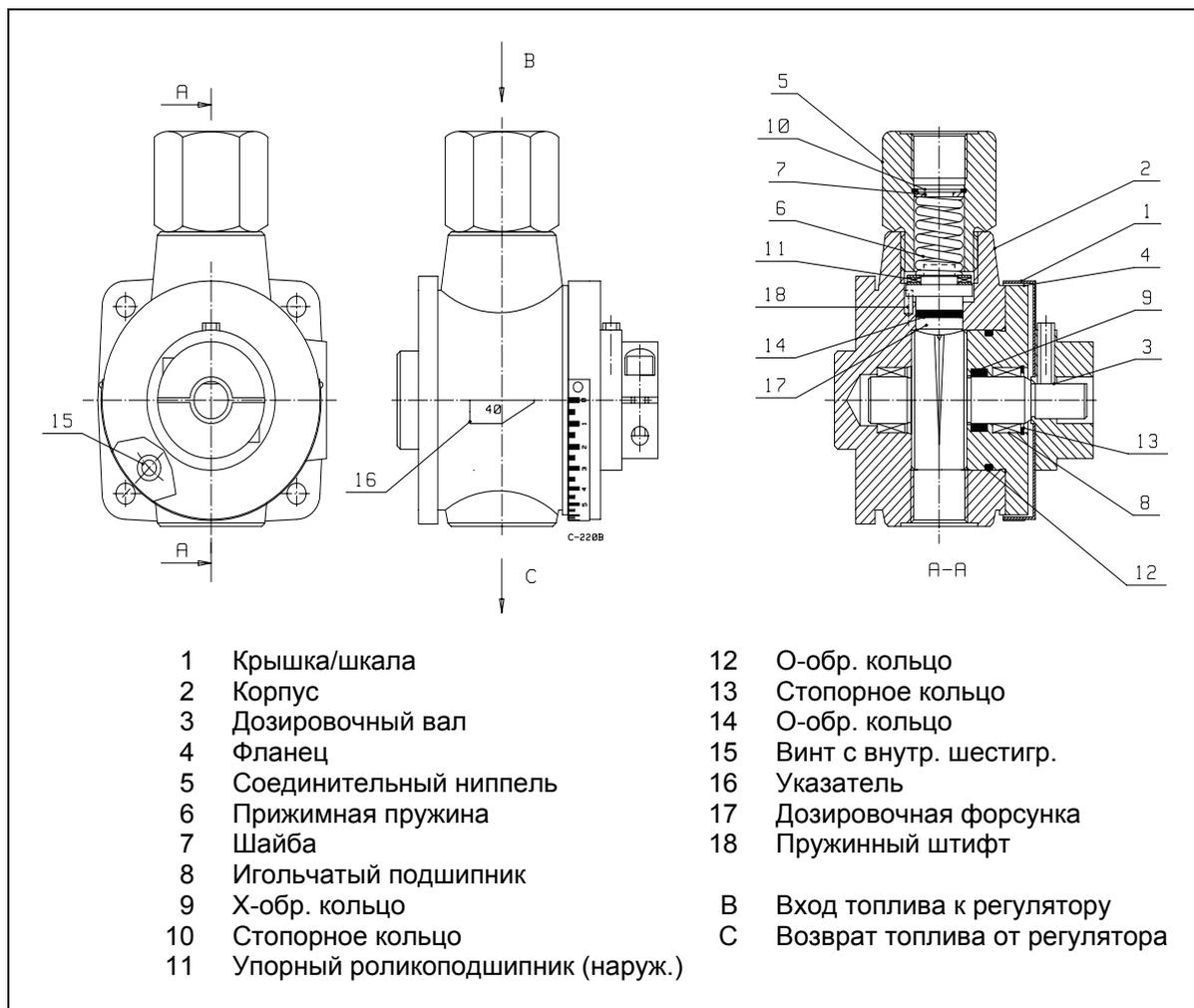


Когда указатель показывает точку 1 на шкале, дозировочный вал находится в открытом положении. При этом обратное течение самое большое, а обратное давление минимальное.

Когда указатель показывает точку 13 на шкале, дозировочный вал находится в закрытом положении. При этом обратное течение минимальное, а обратное давление максимальное.

Вним! Обратное давление показывается манометром на регуляторе расхода.
Размер паза дозировочного вала отмечен на торце вала и на указателе.

9.2. GKP-700 M...-700 M-II

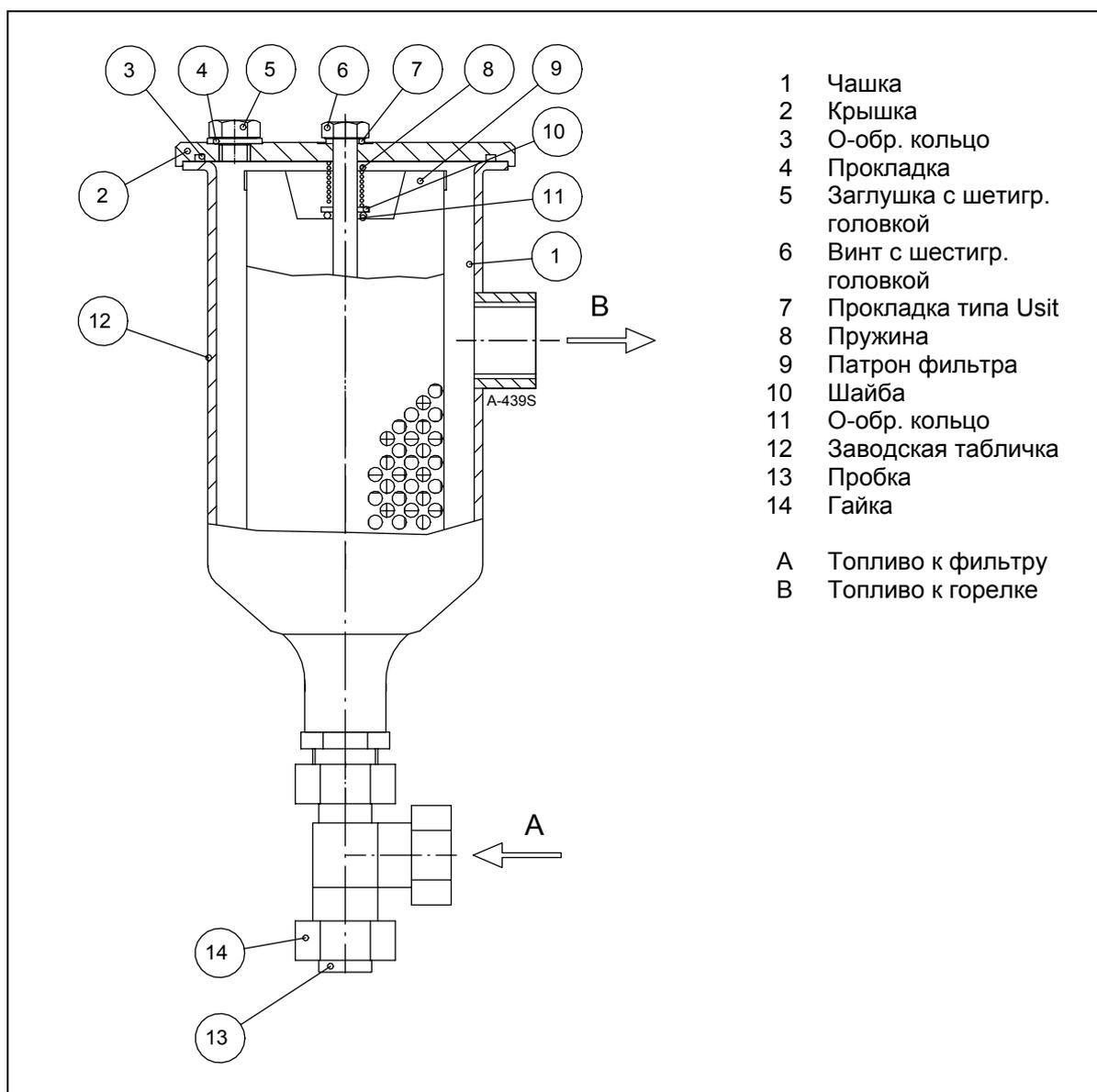


Когда указатель показывает точку 1 на шкале, дозировочный вал находится в открытом положении. При этом обратное течение самое большое, а обратное давление минимальное.

Когда указатель показывает точку 13 на шкале, дозировочный вал находится в закрытом положении. При этом обратное течение минимальное, а обратное давление максимальное.

Вним! Обратное давление показывается манометром на регуляторе подачи.
Размер паза дозировочного вала отмечен на торце вала и на указателе.
Дозировочная форсунка не является сменной.

10. Топливный фильтр



Инструкции для очистки

Вним! До начала очистки, проверьте, что топливо не подается к фильтру.

- Снимите пробку (13) открывая гайку (14).
- Ослабьте винт (6), откройте крышку фильтра (2) и снимите патрон (9). Фильтрующий патрон может быть очищен подходящим растворителем и мягкой щеткой, не повреждающей сетки.
- Если внутри фильтра имеется грязь, удалите его напр. пылесосом. В этой связи проверьте также состояние о-образных уплотнительных колец (3) и (11) и шайбы (10).
- Зафиксируйте пробку (13) с помощью гайки (14).
- Установите патрон (9) в фильтр и крышку (2) на свое место.
- Затяните винт (6) крышки на усилие 25 - 30 Нм.

11. Тестер герметичности

11.1. VPS 504 S02

11.1.1. Принцип работы

Тестер герметичности проверяет отсутствие утечек газовых клапанов автоматически каждый раз после останова горелки, когда программное реле возвратилось до положения «пуска» (символ ◀) и напряжение управления опять подается до зажима L1 тестера. Во время теста газовые клапаны закрыты.

Тестер VPS 504 S02 работает по принципу повышения давления. Встроенный моторный насос тестера поднимает давление газа в проверяемом участке на прилб. 20 мбар выше давления на входе. Встроенное дифференциальное реле контролирует герметичность клапанов уже во время работы насоса. Когда требуемое давление достигнуто, насос выключается (тест закончен).

Если в проверяемом участке нет утечек, высвобождающий сигнал выходит с зажима Т6 тестера после истечения заданной выдержки (10 - 26 сек) и желтая сигнальная лампа (рабочего режима) загорается.

Если обнаруживается утечка или если давление в течение проверки (до 26 сек) не достигает +20 мбар, вызывается аварийная блокировка тестера. Сигнал блокировки (230 В, 1 А) выходит с зажима Т7 тестера. В этом случае красная сигнальная лампа горит до тех пор, пока напряжение управления не отключено от зажима L1 тестера или сбой будет квитирован нажатием красной подсвеченной кнопки.

Проверяемый участок представляет собой полость между выходом газового клапана № 1 и входом газового клапана № 2 и клапана запального газа с промежуточными трубопроводами (объем до 4 л).

Продолжительность теста, т.е. время работы повысительного насоса, зависит от объема проверяемого участка и давления газа на входе.

Время высвобождения (10 - 26 сек) зависит от объема проверяемого участка и давления газа на входе.



11.1.2. Настройка

Тестер герметичности **не требует** настройки.

11.1.3. Электрическое подключение

Тестер имеет 7-полюсный штекерный соединитель.

11.1.4. Технические данные

Напряжение питания	230 В пер.т. –15/+10 %
Частота	50 - 60 Гц ±6 %
Сетевой предохранитель	10 А быстродейств. или 6.3 А инертный
Сменный предохранитель	6.3 А L 250 В (IEC 127-2/III)
Запасной предохранитель	находится внутри коробки
Ток включения	
- выход работы	макс. 4 А
- выход помехи	макс. 1 А
Класс защиты	IP40
Макс. рабочее давление	500 мбар
Макс. проверяемый объем	4,0 л
Время высвобождения	10 - 26 сек
Предел чувствительности	50 л/ч



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не превышать максимальный объем тестирования.

11.2. VDK 200 A S02

11.2.1. Принцип работы

Тестер герметичности проверяет отсутствие утечек газовых клапанов автоматически каждый раз после останова горелки, когда программное реле возвратилось до положения «пуска» (символ ◀) и напряжение управления опять подается до зажима 3 тестера. Во время теста газовые клапаны закрыты.

Желтая сигнальная лампочка мигает с начала теста до получения высвобождающего или аварийного сигнала.

Тестер VDK 200 A S02 работает по принципу повышения давления. Встроенный моторный насос тестера поднимает давление газа в проверяемом участке на прибл. 30 - 40 мбар выше давления на входе. Встроенное дифференциальное реле контролирует герметичность клапанов уже во время работы насоса. Когда требуемое давление достигнуто, насос выключается (тест закончен).

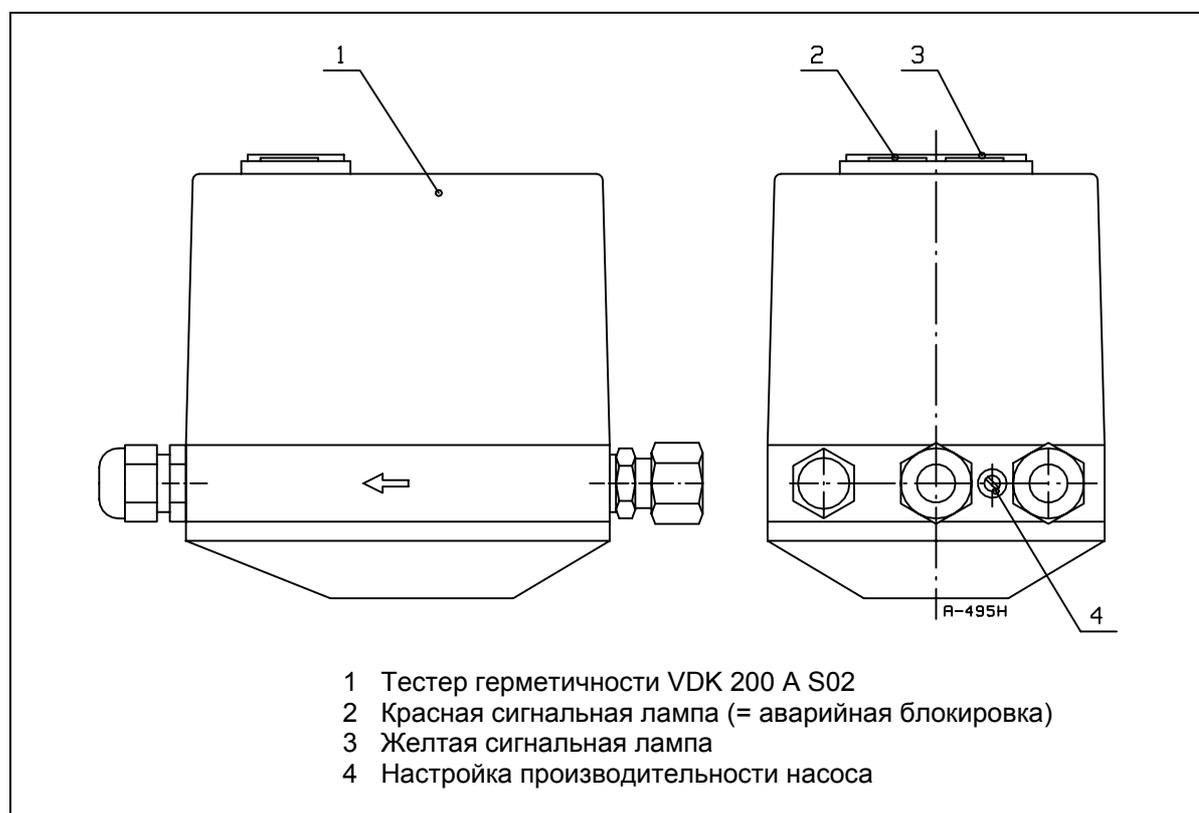
Если в проверяемом участке нет утечек, высвобождающий сигнал выходит с зажима 13 тестера после истечения не выше 35 сек и желтая сигнальная лампа (рабочего режима) загорается.

Если обнаруживается утечка или если давление в течение проверки (до 35 сек) не достигает 30 - 40 мбар, вызывается аварийная блокировка тестера. Сигнал блокировки (не выше 1 А) выходит с зажима 14 тестера. В этом случае красная сигнальная лампа горит до тех пор, пока напряжение управления не отключено от зажима 3 тестера или сбой будет квитирован нажатием красной подсвеченной кнопки.

Проверяемый участок представляет собой полость между выходом газового клапана № 1 и входом газового клапана № 2 и клапана запального газа с промежуточными трубопроводами (объем до 20 л).

Продолжительность теста, т.е. время работы повысительного насоса, зависит от объема проверяемого участка и давления газа на входе.

Время высвобождения (до 35 сек) не зависит от объема проверяемого участка или давления газа на входе.



11.2.2. Настройка

Тестер герметичности настроен на заводе-изготовителе и требует настройку только при необходимости.

1. Убедитесь в герметичности проверяемого участка.
2. Удалите воздух полностью из проверяемого участка.
3. Проверьте положение дроссельного винта (настройки производительности насоса). (Заверните винт по часовой стрелке до упора).
4. Запустите тестер.
5. Замерите время прокачки (Вним.: время тестирования!).
6. Если замеренное время прокачки с закрытым дроссельным винтом меньше или равно 24 сек, настройка не требуется.
Если время прокачки выше 24 сек, откройте дроссельный винт поступенчато поворачивая против часовой стрелки и повторите п.п. 4 и 5 до тех пор:
 - пока не достигнуто время прокачки 20 - 24 сек при проверяемом объеме 10 л или меньше.
 - пока не достигнуто время прокачки 22 - 26 сек при проверяемом объеме 10 - 20 л.
7. Проверьте настройку и запечатайте пятном лаки или краски.

Работа тестера может быть проверена имитацией протечки в проверяемом участке во время теста.

11.2.3. Электрическое подключение

Проход для кабеля PG11. Подключение под винтовые зажимы тестера.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Использовать только зажимы 1, 3, 13 и 14.

11.2.4. Подключение трубопроводов

Для подключения трубопроводов использовать готовый соединительный комплект или патрубок диаметром 12 мм с резьбой G $\frac{1}{4}$. Соединительные патрубки должны быть наиболее короткими.

11.2.5. Технические данные

Напряжение питания	230 В пер.тока -15 %...240 В пер.тока +10 %
Частота	50 Гц
Потребляемая мощность	ок. 80 ВА при прокачке ок. 20 ВА при работе
Сетевой предохранитель	10 А быстродейств. или 6.3 А инертный
Сменный предохранитель	6.3 А L 250 В (IEC 127-2/III)
Запасной предохранитель находится внутри коробки	
Ток включения	
- выход работы	макс. 4 А
- выход помехи	макс. 1 А
Класс защиты	IP40
Макс. рабочее давление	360 мбар
Макс. проверяемый объем	20,0 л
Время высвобождения	32 сек \pm 3 сек
Предел чувствительности	50 л/ч

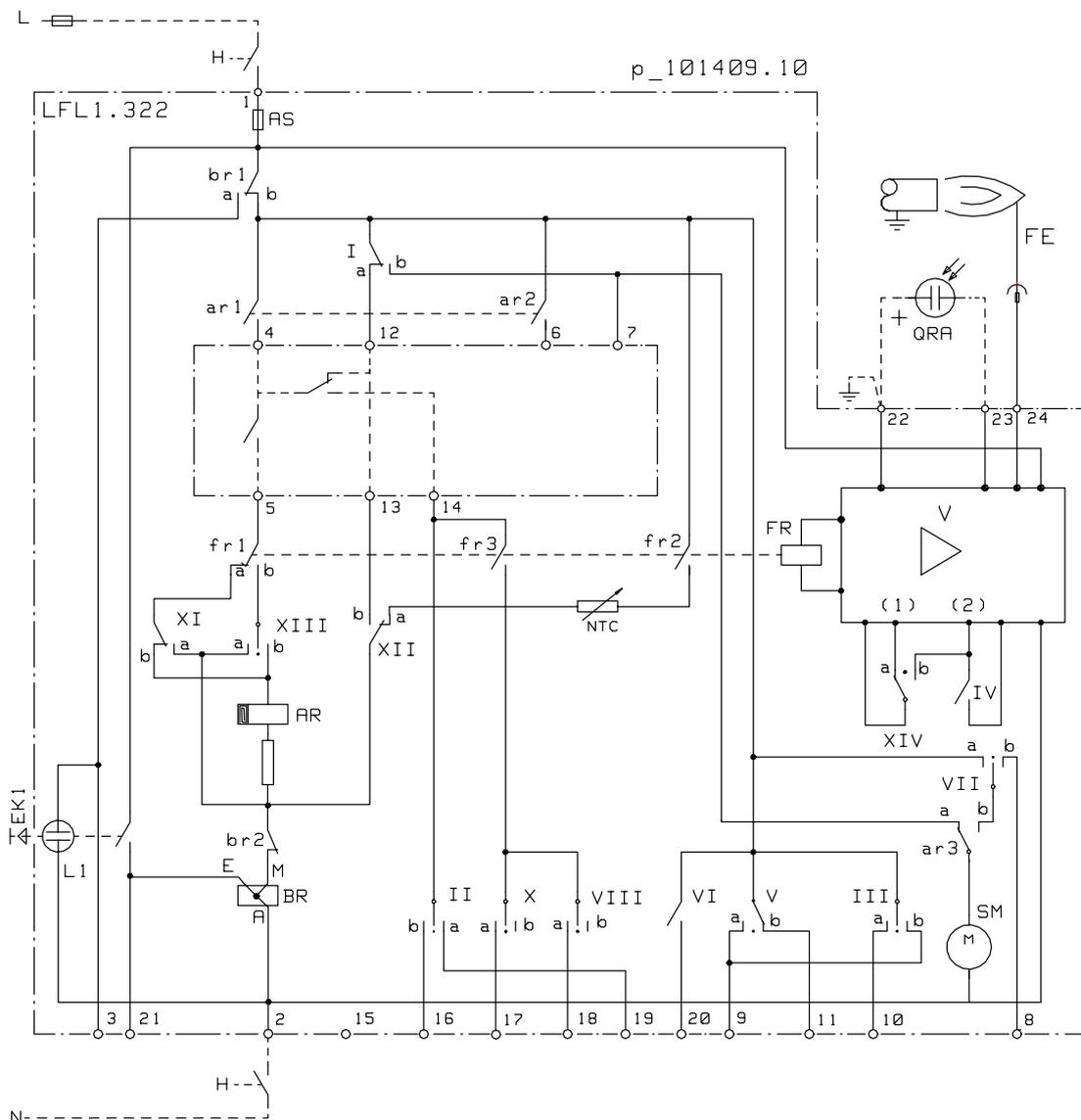


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не превышать максимальный объем тестирования.

12. Программное реле LFL1.322

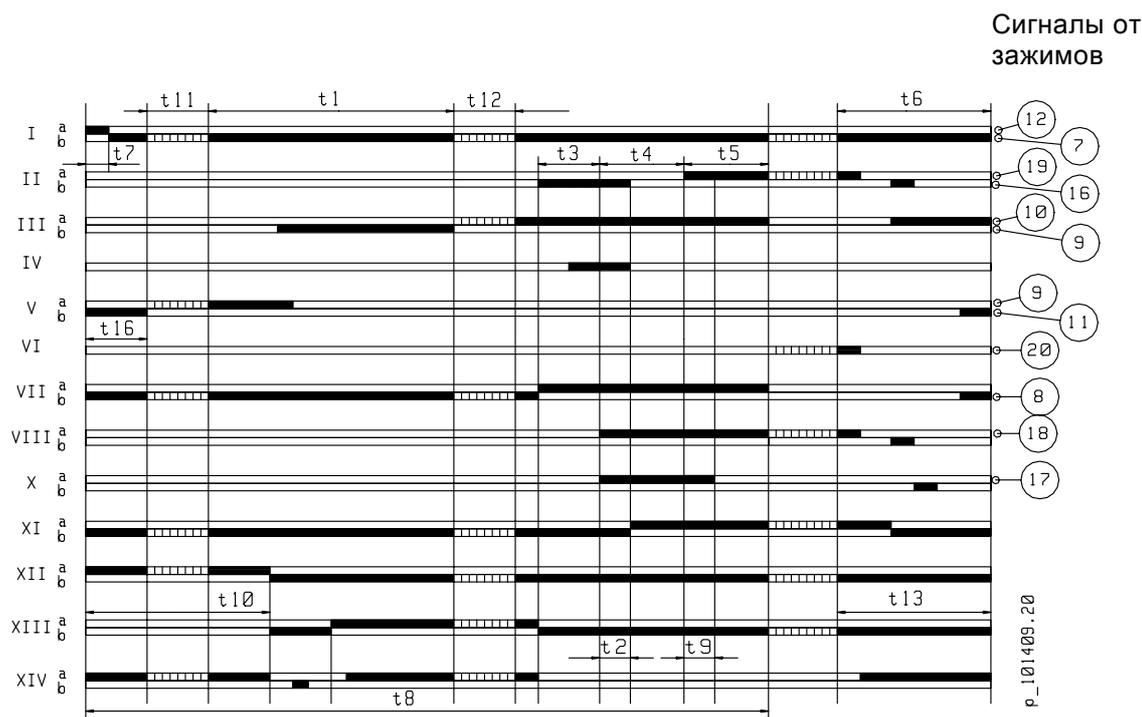
12.1. Внутренняя схема



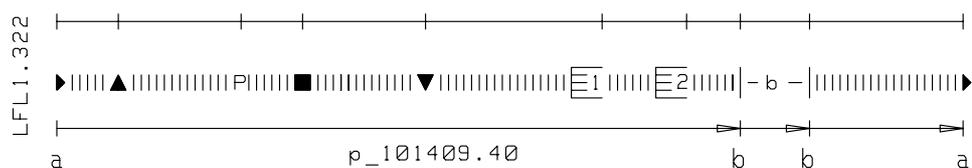
Обозначения схемы

AR	Главное реле (реле нагрузки) с контактами «ar»
AS	Предохранитель программного реле
BR	Реле выключения с контактами «br»
EK	Кнопка квитирования выключения
FR	Реле пламени с контактами «fr»
H	Главный выключатель
L	Сигнальная лампа выключения
QRA...	Детектор пламени (ультрафиолетовый датчик)
SM	Двигатель программного переключателя
V	Усилитель сигнала пламени
NTC	Резистор NTC

12.2. Программа управления программного переключателя



Точки указателя выключения



- a - b программа пуска
 b цикл работы
 b - a программа последующей продувки (возврат прогр. реле)

Выдержки программного переключателя (сек)

t1	Время предварительной продувки	36
t2	Первое защитное время	2
t3	Время предварительного зажигания	4
t4	Время с начала t2 до освобождения напряжения от зажима 19	10
t5	Время с конца t4 до освобождения напряжения от зажима 20	10
t6	Время последующей продувки	12
t7	Время с пуска до освобождения напряжения от зажима 7	2
t9	Второе защитное время	2
t10	Время с пуска до проверки давления воздуха	8
t11	Время перехода воздушных заслонок до положения «открыто»	по требов.
t12	Время перехода воздушных заслонок до положения «миним.»	по требов.
t13	Допустимое время последующего сгорания	12
t8	Продолжительность пуска без времен t11 и t12	60

Выдержки программного переключателя горелки действительны при частоте 50 Гц. Если частота 60 Гц, времена сокращаются приibl. на 20 %.

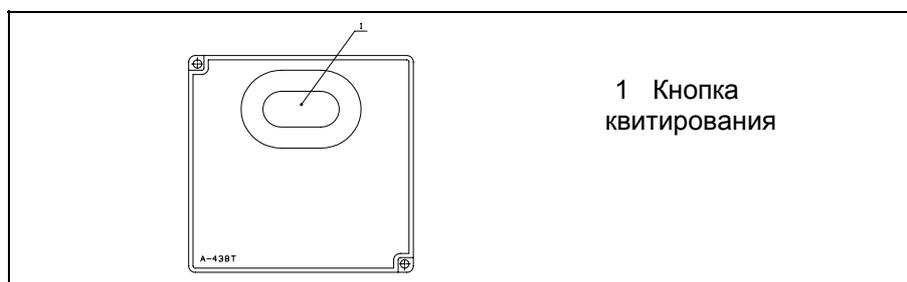
12.3. Индикации помех и программы управления

При помехах и неисправностях программный переключатель и указатель включения останавливаются. Символ, совпадающий с указателем, сообщает тип помехи.

- ◀ **Нет пуска**, потому что сигнал ЗАКРЫТО не поступил до зажима 8 от сервомотора воздушных заслонок или потому что контакт между зажимами 12 и 4 или 4 и 5 не замкнут. **Включение** вызывается во время выполнения или после окончания программы из-за постороннего света (напр. пламя не погасло, топливные клапаны протекают, контур детектора пламени дефектный или т.п.)
- ▲ **Прекращение программы пуска**, потому что сигнал ОТКРЫТО не поступил до зажима 8 от сервомотора воздушных заслонок. Зажимы 6, 7 и 15 остаются под напряжением, пока дефект не исправлен!
- Р **Включение**, потому что не получена индикация давления воздуха в начале проверки давления воздуха. **После этого каждая помеха давления воздуха вызывает включение программы управления.**
- **Включение** по причине помехи в контуре контроля наличия пламени.
- ▼ **Прекращение программы пуска** потому что сигнал о достижении положения запального пламени не поступил до зажима 8 от сервомотора воздушных заслонок. Зажимы 6, 7 и 15 остаются под напряжением, пока дефект не исправлен!
- 1 **Включение** по причине не получения сигнала наличия пламени в течение первого защитного времени (при работе на газе).
Включение по причине не получения сигнала наличия пламени в течение защитного времени (при работе на жидком топливе).
Любой сбой сигнала пламени после окончания защитного времени вызывает включение программного реле.
- 2 **Включение** по причине не получения сигнала главного пламени в течение второго защитного времени (прекращенная работа запальной горелки/газа).
- | **Включение** по причине потери сигнала наличия пламени во время работы горелки.

Управление горелки может быть возвращено непосредственно после выключения программного реле. После возврата (а также после устранения дефекта, вызвавшего подконтрольную остановку, и после каждого обрыва электропитания) программный переключатель возвращается до начального положения, при чем только зажимы 7, 9, 10 и 11 находятся под напряжением согласно программе управления. Только после этого программное реле начинает новый цикл пуска горелки.

Вним! Не нажимайте кнопку квитирования помехи более 10 сек.

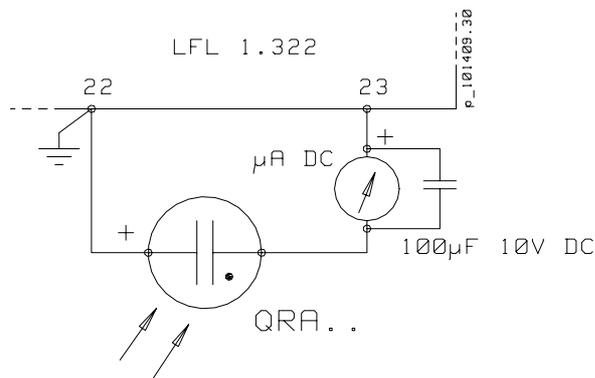


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Программное реле является защитным устройством. Поэтому нельзя открыть его или внести в него какие-нибудь подстройки или изменения.
- Программное реле должно быть отсоединено от сетевого напряжения до проведения каких-нибудь работ с ним.
- Все защитные функции должны быть проверены при пуске устройства и каждый раз после замены предохранителя.
- Вода или конденсат не должен попадать на программное реле во время работы или при проведении техобслуживания.

12.4. Характеристики детектора пламени QRA2... и подключение для измерения

Напряжение питания	при работе 330 В ± 10 % при тестировании 380 В ± 10 %
Требуемый ток детектора, не менее *)	70 μА
Допуст. ток детектора, не выше *)	при работе 680 μА при тестировании 1000 μА
*) с электролитным конденсатором 100 μF параллельно с измерит. прибором	
Полюс + детектора под зажим	22
Полюс + изм. прибора под зажим	23
Длина провода датчика	
- отдельный кабель без экранирования	100 м
- отдельный экранированный кабель	200 м
- экранирование под зажим	22



12.5. Технические данные программного реле

Номинальное напряжение	230 В пер.т. -15/+10 %
Частота	50 - 60 Гц ± 6 %
Потребляемая мощность	3 ВА
Предохранитель, встроенный	T6,3H250V, IEC 127
Внешний сетевой предохранитель	макс. 16 А
Электромагнитная совместимость ЭМС	89/336
Допуст. входной ток на зажиме 1	5 А /VDE 0660 FC3
Допуст. нагрузка на зажимах управл.	4 А /VDE 0660 AC3
Ток переключения	
- между зажимами 4 и 5	1 А 250 В пер.тока
- между зажимами 4 и 12	1 А 250 В пер. тока
- между зажимами 4 и 14	нагрузка от зажимов 16...19 мин. 1 А 250 В пер.т.
Класс защиты	IP40
Допустимая температура окружающей среды	
- работа	-20...+60 °C

13. Техобслуживание



ОСТОРОЖНО! Перед обслуживанием горелки выключите напряжение и закройте ручные топливные клапаны. При проверке горелки достаточно выключить ток. Ручные запорные клапаны топлива могут быть при этом открыты.

Техобслуживание горелки

Для обеспечения надежной работы, очистите электроды зажигания и проверьте их положение.

Проверьте положение и чистоту детектора пламени.

При необходимости прочистите фильтры.

Проверьте герметичность газопровода.

Замените сопло жидкого топлива, если оно изношено или повреждено.

Удалите пыль и влагу и держите горелку в чистом состоянии.

Проверяйте качество сжигания при помощи анализа дымовых газов периодически и каждый раз после заполнения топливного бака.

Рекомендуется выполнение профилактического сервиса горелки уполномоченным специалистом раз в год.

Надзор за отопительной установкой

Котельное помещение должно быть чистой и его дверь закрыта.

Убедитесь в том, что в отопительной системе всегда достаточно воды (давления).

Котел и дымовая труба должны быть регулярно прочищены.

Регулярно проверяйте, что задвижка регулировки тяги (если имеется) в котле правильно настроена.

Защитите горелку от брызг воды.

Следите за тем, что топливный бак будет очищен при надобности, но не реже чем через каждые 4 – 5 лет.

Убедитесь в том, что забор свежего воздуха в котельную не закрыт.

Убедитесь в том, что предохранительные устройства газопровода и горелки, а также отсутствие утечек газопровода проверяются по указаниям наблюдательных органов.

Следите за тем, что котел с оборудованием всегда в рабочем состоянии.

14. Неисправности и их устранение

В случае помехи или неисправности необходимо проверить следующие основные предпосылки работы:

1. Наличие напряжения питания и управления в горелке.
2. Рабочее состояние тестера герметичности (желтая лампочка горит) (на газе).
3. Правильность уставок регулировочных и управляющих устройств.
4. Состояние нормальной работы предохранительных и защитных устройств.
5. Подачу топлива к горелке, открытие топливных клапанов, количество топлива в баке, достаточное давление газа.
6. Готовность реле максимального давления газа к работе (сигнальная лампочка помехи не должна гореть).

Если помеха не вызвана по выше указанным причинам, необходимо проверить функции разных узлов горелки. Если программное реле заблокировано (сигнальный свет горит), необходимо квитировать блокировку нажатием кнопки. Горелка повторно запускается после возвращения программного переключателя программного реле до исходного положения и когда другие предпосылки работы выполнены (см. «Автоматика горелки, Описание работы»). Следите за работой горелки. Символ, у которого программный переключатель программного реле останавливается, указывает возможную причину помехи (см. «Индикация помех и программы управления»). Пользуйтесь измерительными приборами при поиске неисправностей.

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
1. Помеха при пуске		
Горелка или пусковая программа программного реле не запускаются. Указатель программного реле останавливается у символа ◀.	Требуемый сигнал пуска не переходит с зажима 12 прогр. реле до зажима 4: - обрыв цепи управления - дефектное диффер. реле давления воздуха - дефектное прогр. реле	Выясните причину Замените реле
Двигатель вентилятора запускается, программа останавливается во время цикла предварительной продувки (▲).	Требуемый сигнал пуска не поступает от сервомотора (концевой выключатель II) до зажима 8 прогр. реле (программный переключатель): - обрыв цепи управления - дефектный сервомотор - дефектное прогр. реле - возд. заслонки заедались	Замените реле Выясните причину Замените Замените Проверьте и исправьте
Двигатель вентилятора запускается, программа останавливается во время цикла предварительной продувки (▲).	Сервомотор не достигнет положения полной мощности воздушных заслонок (I): - дефектный сервомотор - дефектный концевой выключатель сервомотора - неправильная настройка кулачкового диска - возд. заслонки заедались	Замените Замените Проверьте и исправьте Проверьте и исправьте
Двигатель вентилятора запускается, программа останавливается во время цикла предварительной продувки (▼).	Сервомотор не достигнет положения розжига воздушных заслонок: - дефектный сервомотор - дефектный концевой выключатель сервомотора - неправильная настройка кулачкового диска - воздушные заслонки заедались	Замените Замените Проверьте и исправьте Проверьте и исправьте

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
2. Двигатель		
Двигатель вентилятора не запускается. Включение (символ P). Двигатель топливного насоса не запускается. Включение (символ 1).	Обрыв главной цепи	Выясните причину
	Автомат двигателя сработал	Проверьте уставку, квитируйте
	Дефектный контактор двигателя	Замените
	Дефектный двигатель	Замените
3. Нет давления воздуха		
Двигатель вентилятора запускается, но во время продувки или после него будет включение (символ P)	Неправильная настройка дифф. реле давления воздуха	Проверьте настройку, поправьте, если требуется
	Импульсные шланги или трубка дифф. реле воздуха загрязнены	Очистите шланги / трубку
	Дефектный дифф. реле воздуха	Замените
	Грязный вентилятор	Очистите
	Неправильное направление вращения двигателя	Исправьте порядок фаз
4. Помеха пуска		
Двигатель вентилятора запускается, напряжение управления от прогр. реле к трансформатору зажигания включено, нет пуска, через короткое время будет включение.	Грязные или изношенные электроды зажигания, поврежденная изоляция	Очистите или замените
	Слишком большой зазор между электродами	Подрегулируйте согласно инструкциям
	Поврежденный кабель электродов	Замените
	Поврежденный трансформатор зажигания	Замените
5. Нет запального пламени (только при газе)		
Двигатель вентилятора запускается, зажигание нормально. Через короткое время будет включение (символ 1).	Газовый клапан 1 или клапан запального газа совсем не открывается или слишком медленно открывается:	Подрегулируйте (клапан запального газа) или замените дефектный узел.
	- дефектный исполнительный механизм - поврежденный провод - обрыв управляющей цепи	Выясните причину обрыва.

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
6. Главный факел не образовался		
6.1 При газе: Двигатель вентилятора запускается, розжиг идет нормально. Через короткое время будет включение (символ 2).	Газовый клапан 2 не открывается или слишком медленно открывается: - дефектный исполнительный механизм - поврежденный провод - обрыв цепи управления	Замените дефектный узел. Выясните причину обрыва.
6.2 При жидком топливе: Двигатель вентилятора запускается, розжиг идет нормально, топливо не распыливается через сопло или сопловой клапан не работает. Через короткое время будет включение (символ 1). Давление топлива недостаточно	Магнитный клапан не работает или сопловой клапан не открывается: - дефектный магн. клапан или катушка - провод поврежден - дефектное программное реле - игла сопла не открывается - поврежденное о-образное кольцо сопла Направление вращения двигателя насоса неправильно. См. раздел «Топливный насос»	Отремонтируйте или замените дефектный узел Исправьте порядок фаз.
Главный топливный клапан не открывается	Слишком высокое давление возвратного топлива Дефектное реле давления (макс.) жидкого топлива в возвратном канале	Выясните причину, исправьте Замените
7. Топливный насос		
Топливо не подается или давление распыления низко	Грязный фильтр Протечка в вакуумном трубопроводе перекачного насоса Производительность насоса падает: - дефектный или изношенный насос	Прочистите Исправьте Замените
Громкий механический шум	Насос всасывает воздуха - давление на входе низко	Затяните соединения Прочистите фильтр Проверьте и подрегулируйте давление

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
8. После образования факела будет обрыв		
8.1 При газе: Пламя зажигается, но после этого будет выключение и повторный пуск.	Давление газа низко: - регулятор давления не работает - реле минимального давления газа сработало Грязный фильтр	Исправьте или замените регулятор Проверьте работу и настройку Прочистите фильтр
8.2 При жидком топливе: Пламя зажигается. При переходе на полную мощность пламя гаснет и будет включение.	Неправильная настройка горелки. Грязные фильтры Забитое сопло	Исправьте Прочистите Замените
9. Топливо стекает в топку		
Во время простоя топливо стекает в топку	Сопловой клапан и главный топливный клапан, или сопловой клапан и обратный клапан не закрываются.	Прочистите, исправьте или замените
10. Сбой по причине детектора пламени (=включение)		
Двигатель вентилятора запускается, пламя зажигается, потом будет включение (символ 1).	Неправильное положение детектора пламени Грязный детектор Слабый цвет пламени Дефектный детектор пламени Дефектное программное реле	Исправьте Очистите Проверьте настройку горелки Замените Замените
Включение во время продувки (символ ■)	Дефектный детектор пламени Дефектное программное реле Ложный сигнал пламени из-за постороннего цвета	Замените Замените Недопустите постороннего цвета
10.1 При газе и топливе: Включение в стадии останова (символ ◀)	Дефектный или устаревший детектор пламени Дефектное программное реле	Замените Замените
10.2 При газе: Включение в стадии останова (символ ◀)	Пламя не гаснет: - протекающие газовые клапаны	Прочистите или замените
10.3 При жидком топливе: Включение в стадии останова (символ ◀)	Топливо или нагар горит в головке горелки Сопловой клапан и главный топливный клапан, или сопловой клапан и обратный клапан не закрываются	См. раздел «Горелочная головка» Прочистите, исправьте или замените

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
11. Горелочная головка		
11.1 При газе и топливе: Диффузор прогорел	Регулировка воздуха или положение диффузора неправильны Недостаточный приток воздуха в котельное помещение	При необходимости замените диффузор Подрегулируйте Добавьте приток воздуха
11.2 При газе: Диффузор прогорел	Слишком низкая частичная мощность Низкая скорость подачи воздуха для горения: - неправильное положение регулировочного кольца горелки	Подрегулируйте Подрегулируйте
11.3 При жидком топливе: Топливо и нагар внутри головки	Расстояние диффузора от сопла неправильно Неправильный размер или тип сопла Изношенное сопло Слишком высокая мощность зажигания Слишком низкая частичная мощность	Исправьте расстояние Замените на подходящее сопла Замените Подрегулируйте Добавьте мощность
12. Помеха по причине тестера герметичности		
Горелка не запускается. Красная сигнальная лампочка горит	См. раздел «Тестер герметичности» Дефектный тестер герметичности	Исправьте и подрегулируйте Замените
13. Реле максимального давления газа		
Горелка останавливается. Сигнальная лампа (высокое давление газа) горит на пульте управления (будет включение).	Давление входящего на сопло газа высоко Дефектное реле давления	Выясните причину и устраните Замените
14. Реле минимального давления газа		
Горелка останавливается. Сигнальная лампа (низкое давление газа) горит на пульте управления.	Давление входящего на сопло газа низко Дефектное реле давления	Выясните причину и устраните Замените

